



**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ  
УСТЬ-КАТАВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Четырнадцатое заседание  
РЕШЕНИЕ**

от 20.09.2017 № 128

г. Усть-Катав

Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017 - 2025 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ, Генеральным планом Усть-Катавского городского округа, утвержденным решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 25.11.2009г. № 238, Генеральным планом города Усть-Катава, утвержденным решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 23.09.2009г. № 166, Генеральным планом (корректировка) поселка Вязовая Усть-Катавского городского округа, утвержденным решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа от 26.08.2016г. № 135, Уставом Усть-Катавского городского округа, на основании письма Министра строительства и инфраструктуры Челябинской области от 17.10.2016г. № 9123, Собрание депутатов

**РЕШАЕТ:**

1. Утвердить программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017 - 2025 годы» (Приложение).

2. Настоящее решение опубликовать в газете «Усть-Катавская неделя» и разместить на официальном сайте администрации Усть-Катавского городского округа [www.ukgo.su](http://www.ukgo.su)

3. Контроль исполнения настоящего решения возложить на председателя комиссии по законодательству, местному самоуправлению, регламенту, депутатской этике и связям с общественностью П.В.Шарабарова

Председатель Собрания депутатов  
Усть-Катавского городского округа

А. И. Дружинин

Глава Усть-Катавского городского округа

С.Д.Семков

УТВЕРЖДЕНО  
решением Собрания депутатов  
Усть-Катавского городского округа  
от 20.09.2017г. №128

**Программа**  
**"Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017-2025 годы"**

**Раздел 1. Паспорт**

Наименование программы	Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017-2025 годы» (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются: 1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ; 2. Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; 3. Федеральный закон от 03.07.2016г. № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»; 4. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 5. Федеральный закон от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 8. Генеральный план Усть - Катавского городского округа,

	<p>разработанный ФГУП «Уралмаркшейдерия» в 2009 г., утвержденный решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 238 от 25.11.2009г. «Об утверждении документов территориального планирования: Генерального плана Усть-Катавского городского округа, раздел «Функциональное Зонирование территорий освоения»;</p> <p>9. Генеральный план города Усть-Катава, разработанный ФГУП «Уралмаркшейдерия» в 2009 г., утвержденный решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 166 от 23.09.2009г. «Об утверждении документов территориального планирования: «Генеральный план города Усть-Катава. Корректировка».</p> <p>10. Генеральный план (корректировка) поселка Вязовая Усть-Катавского городского округа Челябинской области, разработанный ООО НИИ «Земля и город» в 2013г., утвержденный решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 135 от 26.08.2016 г.</p>
Заказчик программы	Администрация Усть - Катавского городского округа
Основной разработчик программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации У-КГО, ФОА «Управление инфраструктуры и строительства» У-КГО
Местонахождение заказчика, разработчика программы	456043, Челябинская область, г. Усть-Катав, ул. Ленина, 47-а
Основные цели программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа;</li> <li>- повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;</li> <li>- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Усть-Катавского городского округа;</li> <li>- создание безбарьерной среды для маломобильных групп граждан.</li> </ul>
Основные задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием;</li> <li>- повышение уровня технического состояния сети автодорог местного значения;</li> <li>- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Усть-Катавского городского округа, а также формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- содержание дорог с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом;</li> <li>- установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;</li> <li>- формирование условий для создания, развития и модернизации придорожного сервиса (формирование объектов придорожного сервиса, в соответствии с нормативными документами РФ и Челябинской области);</li> <li>- создание пешеходных дорожек;</li> <li>- формирование земельных участков для частичного выноса существующих металлических гаражей в старое русло р. Катав;</li> <li>- увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.</li> </ul>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующая нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 55%;</li> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 45%;</li> <li>- протяженность пешеходных дорожек, км (данные отсутствуют, необходимо проведение инвентаризации);</li> <li>- протяженность велосипедных дорожек, 8,87 км;</li> <li>- доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 100%;</li> <li>- количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 6, 86 км, из них 5, 805 км – в щебеночном покрытии, 47,978 км – в асфальтном покрытии;</li> <li>- количество остановок, соответствующих нормативам – 23 ед., всего – 46 – ед.;</li> <li>- количество легальных объектов автосервиса: шиномонтажные мастерские – 1 ед., авторемонтные</li> </ul>

	<p>предприятия – 1 ед., автомойки – 3 ед.;</p> <p>- количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), 6 ед.;</p> <p>- количество спроектированных и устроенных тротуаров, 4 ед.;</p> <p>- количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 50 ед.</p>
<p>Основные мероприятия программы</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</li> <li>2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</li> <li>3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного соответствуют категории дороги.</li> <li>4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</li> <li>5. Проектирование, строительство, реконструкция и ремонт пешеходных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного передвижения населения.</li> <li>6. Научно-техническое сопровождение программы. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут</li> </ol>



	<p>определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>7. Развитие придорожного сервиса, модернизация автозаправочного комплекса.</p> <p>Реализация мероприятий позволит организовать придорожный сервис, создаст предпосылки частному бизнесу по модернизации существующих АЗС и по строительству АГНКС, что в свою очередь пополнит бюджет Усть-Катавского городского округа.</p> <p>8. Вынос металлических гаражей в старое русло р.Катав.</p> <p>Реализация мероприятий позволит освободить придомовые территории для создания благоприятных условий для детей и жителей.</p>																																																																					
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации программы - 2017 - 2025 годы																																																																					
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 1 190 700, 30 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральный бюджет – 159 320,00 тыс. руб.;</li> <li>- областной бюджет – 475 300, 30 тыс. руб.;</li> <li>- местный бюджет – 6080, 00 тыс. руб.;</li> <li>- внебюджетные средства – 550 000,00 тыс. руб.</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Годы реализации</th> <th colspan="5">Источники финансирования, тыс. рублей</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Итого</th> <th colspan="4">в том числе по источникам финансирования</th> </tr> <tr> <th>МБ</th> <th>ОБ</th> <th>ФБ</th> <th>ВБС</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017 год</td> <td>251020,00</td> <td>1020,00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>250000,00</td> </tr> <tr> <td>2018 год</td> <td>301810,00</td> <td>310,00</td> <td>1500,00</td> <td>-</td> <td>300000,00</td> </tr> <tr> <td>2019 год</td> <td>55654,00</td> <td>2610,00</td> <td>42544,00</td> <td>10500,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2020 год</td> <td>171002,50</td> <td>1040,00</td> <td>96202,50</td> <td>73760,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2021 год</td> <td>85196,80</td> <td>330,00</td> <td>67596,80</td> <td>17270,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>47202,00</td> <td>310,00</td> <td>43942,00</td> <td>2950,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>96275,00</td> <td>330,00</td> <td>81785,00</td> <td>14160,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>124995,00</td> <td>100,00</td> <td>94755,00</td> <td>30140,00</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2025 год</td> <td>57570,00</td> <td>20,00</td> <td>46980,00</td> <td>10570,00</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2025 годов, будут уточняться при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>	Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей					Итого	в том числе по источникам финансирования				МБ	ОБ	ФБ	ВБС	2017 год	251020,00	1020,00	-	-	250000,00	2018 год	301810,00	310,00	1500,00	-	300000,00	2019 год	55654,00	2610,00	42544,00	10500,00	-	2020 год	171002,50	1040,00	96202,50	73760,00	-	2021 год	85196,80	330,00	67596,80	17270,00	-	2022 год	47202,00	310,00	43942,00	2950,00	-	2023 год	96275,00	330,00	81785,00	14160,00	-	2024 год	124995,00	100,00	94755,00	30140,00	-	2025 год	57570,00	20,00	46980,00	10570,00	-
Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей																																																																					
	Итого		в том числе по источникам финансирования																																																																			
		МБ	ОБ	ФБ	ВБС																																																																	
2017 год	251020,00	1020,00	-	-	250000,00																																																																	
2018 год	301810,00	310,00	1500,00	-	300000,00																																																																	
2019 год	55654,00	2610,00	42544,00	10500,00	-																																																																	
2020 год	171002,50	1040,00	96202,50	73760,00	-																																																																	
2021 год	85196,80	330,00	67596,80	17270,00	-																																																																	
2022 год	47202,00	310,00	43942,00	2950,00	-																																																																	
2023 год	96275,00	330,00	81785,00	14160,00	-																																																																	
2024 год	124995,00	100,00	94755,00	30140,00	-																																																																	
2025 год	57570,00	20,00	46980,00	10570,00	-																																																																	

## Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 2.1 Анализ положения Усть-Катавского городского округа в структуре

## **пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Усть-Катавский городской округ расположен в 240 км (по автомобильной дороге) от областного центра – г. Челябинска. Площадь городского округа составляет 675,02 км<sup>2</sup>.

Границами Усть-Катавского городского округа являются: на западе, севере, северо-востоке – республика Башкортостан, на востоке – Саткинский муниципальный район, на юго-востоке, юге – Катав-Ивановский муниципальный район.

В составе Усть-Катавского городского округа 9 населенных пунктов, административный центр – г. Усть-Катав.

По территории округа проходят:

- Транссибирская железнодорожная магистраль Москва – Челябинск – Владивосток (транспортные коридоры Центр – Поволжье – Урал и Кузбасс – Азово-Черноморский транспортный узел), с ответвлением железнодорожной ветки от ст. Вязовая на Юрюзань и Катав-Ивановск;

- автодорога федерального значения М-5 «Урал» Москва-Челябинск-Екатеринбург;

- автодорога, связывающая городской округ через Башкортостан (п. Вязовая – Мурсалимкино – Терменево – Первомайский) с Саткинским районом (Межевой);

- автодорога, связывающая округ с Башкортостаном: Усть-Катав-п.ж/д станции Минка – с. Минка-Вергаза-Сулуяновский-Насибаш;

В целом территория Усть-Катавского городского округа освоена крайне неравномерно.

К числу наиболее острых проблем планировочного и транспортного характера можно отнести:

- дисбаланс в развитии г. Усть-Катава и населенных пунктов, в которых недостаточно развита сеть учреждений обслуживания и низок уровень инженерного обустройства территории;

- недостаточно развитое благоустройство территорий Усть-Катавского городского округа;

- недостаточно развитую транспортную инфраструктуру территории округа.

Город Усть-Катав делится естественными рубежами на три планировочных района:

- Северный, расположенный по правому берегу реки Юрюзань;

- Центральный, занимающий правобережье реки Катав и Катавского пруда;

- Нагорный, занимающий левобережье реки Катав и Катавского пруда.

### **2.2 Социально - экономическая характеристика Усть-Катавского городского округа**

Среднегодовая численность населения Усть-Катавского городского округа по состоянию на 01.01.2016 года составила 25,9 тыс. человек. Основная часть населения проживает в г. Усть-Катаве.

В январе – ноябре 2016 года родилось 273 человека, что на 4,9 % меньше,

чем в январе – ноябре 2015 года, число умерших в январе – ноябре 2016 года составило 344 человека (на 9,2 процента меньше, чем за налоговый период прошлого года).

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике, лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет.

Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

За январь-ноябрь 2016 года среднемесячная заработная плата по крупным и средним предприятиям округа сложилась, в размере 22180,1 рублей, что на 10,4 % выше, чем в аналогичном периоде 2015 года.

По состоянию 1 декабря 2016 года на территории Усть-Катавского городского округа на предприятиях и в организациях различных видов собственности работают порядка 7698 человек (55 % от общего числа трудоспособного населения).

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает на градообразующем предприятии «Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М. Кирова» - филиал ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева».

Сохранение и наращивание профессионально-кадрового потенциала территории – это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу.

Среди преимуществ Усть-Катавского городского округа можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности;
- природный потенциал, включающий красивую окружающую природу, места отдыха и спортивных соревнований, горы;
- потенциал предпринимательства, играющий особенно важную роль в строительстве, торговле и обслуживании населения;
- культурный потенциал, базирующийся, как на учреждениях и организациях сферы культуры, так и на том, что культурная среда Усть-Катавского городского округа отличается высокими творческими и интеллектуальными характеристиками.

### **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Усть-Катавского городского округа**

Развитие транспортной системы Усть-Катавского городского округа является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в Усть-Катавском городском округе.

Транспортная инфраструктура Усть-Катавского городского округа является



составляющей транспортной инфраструктуры Челябинской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру Усть-Катавского городского округа образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Усть-Катавского городского округа с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта: **автомобильным и железнодорожным.**

**Железнодорожный транспорт.** Внешние перевозки городского округа обслуживаются магистральной железнодорожной линией Уфа-Челябинск. Двухпутная электрифицированная линия Уфа-Челябинск является звеном широтной магистрали Москва-Владивосток и обеспечивает транспортно-экономические связи Урала с Европейской частью страны, районами Сибири и Дальнего Востока.

В пределах округа линия имеет сложную трассу, обусловленную горным рельефом местности, проходящую в южной части округа, общей протяженностью 41,5 км. На ней расположены 4 станции (ст. «Усть-Катав», ст. «Минка», ст. «Вязовая», ст. «Тюбеляс») и 1 остановочный пункт (ост. п. 1838 км), на территории города в районе Пост - Завода - 1802 км имеется несколько тупиковых железнодорожных линий ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева» «Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М. Кирова» - филиал ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева».

Также в состав железнодорожного узла округа входит небольшая часть тупикового ответвления от Транссибирской магистрали на города Юрюзань и Катав - Ивановск.

В соответствии со «Стратегией развития Южно-Уральской железной дороги в рамках стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» намечается строительство дополнительных главных путей на участке Челябинск - Кропачево, что позволит увеличить пропускную способность железнодорожных линий, в том числе при реализации проекта «Урал промышленный - Урал полярный».

**Автомобильный транспорт** имеет значение первостепенной важности для осуществления связей производственного и пассажирского характера. Это обусловлено относительной развитостью автодорожной сети и автомобильного парка.

В пределах округа проходят автодороги федерального и местного значения.

Наиболее важным направлением является автомобильная дорога

федерального значения М-5 Москва – Челябинск.

Данная дорога имеет важное народнохозяйственное значение. Она является единственной автомагистралью, связывающей Западную и Восточную Сибирь, Южный Урал с центральной и европейской частью страны. Существующая дорога построена в 1965-1970г. по нормативам III категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина земляного полотна 12 м, проезжей части 7-8м. В пределах рассматриваемого района дорога проходит с северо-запада на юго-восток.

Связь данной автодороги с г. Усть-Катав – административным центром округа осуществляется в меридиональном направлении с помощью внешней автодороги местного значения Орловка – Усть-Катав (с последующим въездом на ул. Автодорожную), а также с помощью автодороги местного значения автодорога М-5-Усть-Катав (с последующим въездом на ул. Лесную).

Кроме того, следует отметить, что ряд дорог названы местными ввиду того, что характер их связей имеет внутрирайонное значение, а не областное.

К основным автодорогам местного значения относятся: Усть-Катав-ж/д ст. Минка – Вязовая (13,0 км), Вязовая – Тюбеляс – Мурсалимкино (16, 3 км), ж/д ст. Минка – Минка (4,0 км), Минка – Вергаза (11,6 км), Вергаза – Сулуяновский – Насибаш (7,2км), Усть-Катав – Орловка (4,6 км, в т. ч. В пределах округа – 1,3 км). Ширина их проезжей части 6-7 м.

#### **2.4 Характеристика сети дорог Усть-Катавского городского округа, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа. Они связывают территорию округа с соседними территориями, населенные пункты округа с городом, во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста Усть-Катавского городского округа, повышение конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Усть-Катавского городского округа, находящиеся в муниципальной собственности Усть-Катавского городского округа.

Развитие экономики округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Усть-Катавского городского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для округа. Это в будущем позволит

обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту округа.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и так далее. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения, придорожного сервиса, создание условий для модернизации АЗС Усть-Катавского городского округа и строительство современных АГНКС позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Усть-Катавского городского округа, эксплуатационное состояние значительной части улиц округа по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на модернизацию АЗС собственниками, состояние заправочных станций на главном гостевом маршруте ул. Автодорожная является удручающим. АЗС - не отвечает современным требованиям по архитектурному облику, контролю качества топлива, отсутствием необходимых бытовых условий для клиентов.

В настоящее время в собственности Усть-Катавского городского округа находится 143,891 км автомобильных дорог общего пользования местного

значения и 8 искусственных сооружений, из которых 6 мостов общей протяженностью 0,507 км, плотина общей протяженностью 0,082 км, оградительная дамба на р. Катав 10040 куб. м.

В пределах округа проходят автодороги федерального, регионального и местного значения. Наиболее важным направлением является автомобильная дорога федерального значения М-5 Москва - Челябинск.

Данная дорога имеет важное народнохозяйственное значение. Она является единственной автомагистралью, связывающей Западную и Восточную Сибирь, Южный Урал с центральной и европейской частью страны. Существующая дорога построена в 1965-1970г. по нормативам III категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина земляного покрова 12 м, проезжей части 7-8 м. В пределах рассматриваемого района дорога проходит с северо-запада на юго-восток.

Связь данной автодороги с городом Усть-Катавом - административным центром округа осуществляется в меридиональном направлении с помощью внешних автодорог местного значения автодорога М-5-Усть-Катав (с последующим въездами на ул. Лесную и ул. Автодорожную).

Улично-дорожная Усть-Катавского городского округа представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Кроме того, следует отметить, что ряд дорог названы местными ввиду того, что характер их связей имеет внутрирайонное значение, а не областное.

К основным автодорогам местного значения относятся: Усть-Катав-ж/д ст. Минка - Вязовая, Вязовая - Тюбеляс - Мурсалимкино, ж/д ст. Минка - Минка, Минка - Вергаза, Вергаза - Сулуяновский - Насибаш, Усть-Катав - Орловка. Ширина их проезжей части 6 - 7 м.

Общая характеристика улично-дорожной сети муниципального образования  
«Усть-Катавский городской округ» Таблица № 1

Показатели	Ед. измерения	2016
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований		
всего	километр	143,891
с твердым покрытием	километр	46,886
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	3,33
Общая протяженность улиц, проездов и других искусственных сооружений (мостов, дамб и пр.)	километр	144,448
Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов и других искусственных сооружений (мостов, дамб и пр.)	километр	0,589

Общая площадь земель округа, в том числе земли населенных пунктов: современное состояние расчетный срок	гектар	3969,2 4764,0
Количество автозаправочных станций, расположенных на автомобильных дорогах: - федерального значения; - областного значения; - местного значения	единица	1 - 8
Всего	единица	9

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в  
Усть-Катавском городском округе

Таблица № 2

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км				
		Всего	с твердым покрытием			
			с усовершенствованным покрытием			
			а/бетон	асфальтное	щебеночное	грунтовое
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога "Северная" МКР-1	0,78	-	0,78	-	-
2	Дорога "Западная" МКР-1	0,214	-	0,214	-	-
3	Дорога "Внешняя" МКР-2	0,474	-	0,474	-	-
4	Дорога "Объездная" МКР-2	1,425	-	1,425	-	-
5	Дорога Первомайская-стадион	3,0	-	3,0	-	-
6	Дорога КПП1-Француз.мост	1,0	-	1,0	-	-
7	Дорога Французский мост - кольцо Первомайское	1,0	-	1,0	-	-
8	Дорога от магазина №7 до овощехранилища	2,0	-	2,0	-	-
9	Дорога от 8-марта - стадион	3,0	-	3,0	-	-
10	Ограждающая дамба "Меридиан"	1,38	-	1,38	-	-
11	Дорога Брянский мост - п.Паранино	4,0	-	4,0	-	-
12	Дорога ул.Степная	1,3	-	1,0	0,3	-
13	Дорога ул.Скрябинская	1,3	-	0,7	0,6	-
14	Дорога ул.Карла Маркса	1,4	-	0,5	0,9	-
15	Дорога ул.Революционная,	1,4	-	0,8	0,6	-

16	Дорога ул.Заводская	0,3	-	0,3	-	-
17	Дорога "Плотина"	0,5	-	0,5	-	-
18	Дороги СУ	0,3	-	0,3	-	-
19	Дорога от Революционной до АЗС	2,1	-	2,1	-	-
20	Дорога ул.40 лет Октября	1,1	-	0,5	0,6	-
21	Дорога ул.Центральная	1,1	-	0,6	0,5	-
22	Дорога ул.Ленина	1,2	-	1,2	-	-
23	Дорога ул.Рабочая	0,9	-	0,2	0,7	-
24	Дорога ул.Социалистическая	1,0	-	0,8	0,2	-
25	Дорога ул.Комсомольская	1,7	-	1,5	0,2	-
26	Дорога Переулок Кооперативный	0,6	-	0,6	-	-
27	Дорога Переулок Телеграфный	0,5	-	0,5	-	-
28	Дорога Переулок Школьный	0,5	-	0,5	-	-
29	Дорога Переулок Советский	0,5	-	0,5	-	-
30	Дорога ул.Островская	0,1	-	0,1	-	-
31	Дорога от Паранинского кольца до клуба Паранино	0,8	-	0,8	-	-
32	Дорога от Ломоносова до 8-е Марта	0,8	-	0,8	-	-
33	Дорога от Ленина через мост Новый до светофора	0,557	-	0,557	-	-
34	Дорога ул.Шоссейная	0,3	-	0,3	-	-
35	Дорога от Гнусарева до крытого рынка	1,9	-	1,9	-	-
36	Дорога ул.Лесная	0,8	-	0,8	-	-
37	Дорога Переулок Кирпичный	0,6	-	0,6	-	-
38	Дорога от Первомайского до лагеря	4,8	-	2,9	-	1,9
39	Дорога ул.Орловская	2,3	-	-	2,3	-
40	Дорога ул.Нагорная	1,8	-	-	1,8	-
41	Дорога ул.Гнусарева	1,3	-	-	1,3	-
42	Дорога ул.Парижской Коммуны	0,8	-	-	0,8	-
43	Дорога ул.Некрасова	0,5	-	-	-	0,5
44	Дорога ул.Переломная	0,4	-	-	-	0,4
45	Дороги СУ	1,7	-	-	1,7	-
46	Дорога ул. Юрюзанская	0,7	-	-	0,7	-
47	Дорога ул. Мастерская	0,5	-	-	0,5	-
48	Дорога ул. Островская	0,4	-	-	0,4	-
49	Дорога ул. Стадионная	0,6	-	-	0,6	-
50	Дорога ул. Чапаева	2,3	-	-	2,3	-
51	Дорога ул. Братьев	1,0	-	-	1,0	-



	Мохначевых					
52	Дорога от Переулка ГНИ до Кладеной	2,4	-	-	2,4	-
53	Дорога ул. Куйбышева	2,5	-	-	2,5	-
54	Дорога ул. Телеграфная	2,5	-	-	2,5	-
55	Дорога ул. Кирова	2,5	-	-	2,5	-
56	Дорога ул. Красных партизан	1,4	-	-	1,4	-
57	Дорога ул. 8-е Марта	1,0	-	-	1,0	-
58	Дорога ул. Гоголя	0,25	-	-	0,25	-
59	Дорога ул. Железнодорожная	0,6	-	-	0,6	-
60	Дорога ул. Ключевая	0,6	-	-	0,6	-
61	Дорога ул. Чехова	1,2	-	-	1,2	-
62	Дорога ул. 9-е января	1,4	-	-	1,4	-
63	Дорога ул. 1 Песочная	1,0	-	-	1,0	-
64	Дорога ул. 2 Песочная	0,4	-	-	-	0,4
65	Дорога Переулок Подгорный	0,16	-	-	-	0,16
66	Дорога Переулок Песочный	0,12	-	-	0,12	-
67	Дорога ул.Победы	1,4	-	-	1,4	-
68	Дорога ул.Гуляева	1,8	-	-	1,8	-
69	Дорога ул. Феничева	0,6	-	-	0,6	-
70	Дорога ул. Толстого	0,5	-	-	0,5	-
71	Дорога ул.Горького	0,3	-	-	0,3	-
72	Дорога ул. Чайкиной	0,2	-	-	0,2	-
73	Дорога от ПМОКХ до школы Первомайской	0,7	-	-	0,7	-
74	Дорога ул. Пушкина	0,3	-	-	0,3	-
75	Дорога ул. Тараева	0,2	-	-	0,2	-
76	Дорога ул. Красноглинная	0,23	-	-	-	0,23
77	Дорога ул. Извездная	0, 2	-	-	-	0,2
78	Дорога ул.Вишневая	0,28	-	-	-	0,28
79	Дорога ул. Калинина	0,23	-	-	-	0,23
80	Дорога ул.Жданова	0,22	-	-	-	0,22
81	Дорога ул.Спартака	0,24	-	-	-	0,24
82	Дорога ул. Кутузова	0,14	-	-	-	0,14
83	Дорога ул.Суворова	0,13	-	-	-	0,13
84	Дорога ул.Шишкина	0,12	-	-	-	0,12
85	Дорога ул.Братьев Вишняковых	0,13	-	-	-	0,13
86	Дорога ул.Северная	0,13	-	-	-	0,13
87	Дорога ул.Репина	0,13	-	-	-	0,13
88	Дорога ул.Свердлова	0,1	-	-	-	0,1
89	Дорога ул.Герцена	0,2	-	-	-	0,2
90	Дорога от Шоссейной до станции	1,5	-	-	1,5	-
91	Дороги ст.Усть-Катав	2,3	-	-	-	2,3
92	Дорога ул.Лесная	0,1	-	-	0,1	-
93	Дорога ул. Весенняя	0,5	-	-	-	0,5

94	Дорога ул.Зеленая	0,8	-	-	0,8	-
95	Дорога ул.Веселая	1,2	-	-	-	1,2
96	Дорога ул.Октябрьская	0,5	-	-	-	0,5
97	Дорога ул.Вострещова	0,15	-	-	-	0,15
98	Дорога ул.Сосновая	0,4	-	-	-	0,4
99	Дорога ул.Короткая	0,5	-	-	-	0,5
100	Дорога ул.Степана Разина	0,8	-	-	-	0,8
101	Дорога ул.Кондрина	1,0	-	-	1,0	-
102	Дорога ул.Зашиханская	0,7	-	-	0,7	-
103	Дорога ул.Правдиных	1,8	-	0,5	1,3	-
104	Дорога ул.3-й Катавский переулок	0,4	-	-	0,4	-
105	Дорога ул.Кладенная	1,1	-	-	-	1,1
106	Дорога ул.2-й Катавский переулок	0,4	-	-	-	0,4
107	Дорога ул.4-й Катавский переулок	0,4	-	-	-	0,4
108	Дорога ул.5-й Катавский переулок	0,2	-	-	-	0,2
109	Дорога ул.6-й Катавский переулок	0,2	-	-	-	0,2
110	Дорога ул.7-й Катавский переулок	0,2	-	-	-	0,2
111	Дорога ул.8-й Катавский переулок	0,2	-	-	-	0,2
112	Дорога ул.Боковая	0,3	-	-	-	0,3
113	Дорога ул.Прудовая	0,3	-	-	-	0,3
114	Дорога ул.Фрунзе	0,4	-	-	0,4	-
115	Дорога ул.2-я Кладенная	0,3	-	-	-	0,3
116	Дорога ул.Почтовая	0,1	-	-	-	0,1
117	Дорога ул.Рыболовная	0,3	-	-	0,3	-
118	Дорога до Скрябинской на очистные сооружения	0,3	-	-	0,3	-
119	Дорога Переулок от Скрябинской до Орловской	0,2	-	-	0,2	-
120	Дорога от Кладеной до трансляционной вышки	3,0	-	-	3,0	-
121	Дорога от Брянского моста до гаража ГУКХ	0,5	-	0,5	-	-
122	Дорога от ул.Ломоносова до последнего дома	0,8	-	-	0,8	-
123	Дорога от светофора Нового моста до ул.Ломоносова	1,6	-	1,6	-	-
124	Дорога от гаража ГУКХ до светофора	0,3	-	0,3	-	-
125	Дорога от проходной на МКР	0,3	-	0,3	-	-
126	Автодорога пос.М.Бердяш	1,796	-	-	1,796	-

127	Дорога г.Усть-Катав, п.Малый Бердяш, ул.Полевая	0,4	-	-	-	0,4
128	Дорога г.Усть-Катав, д.Вергаза	1,5	-	-	1,5	-
129	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Совестская	0,36	-	-	-	0,36
130	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, у.Молодежная	0,28	-	-	0,28	-
131	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул. Колхозная	0,4	-	-	-	0,4
132	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Зеленая	0,54	-	-	-	0,54
133	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Коммунальная	0,3	-	-	0,3	-
134	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Заречная	0,65	-	-	-	0,65
135	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Пролетарская	0,6	-	-	-	0,6
136	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Октябрьская	0,6	-	-	0,6	-
137	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Клубная	0,33	-	-	0,33	-
138	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Вокзальная	0,24	-	-	0,24	-
139	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Набережная	0,3	-	-	-	0,3
140	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Студенческая	0,42	-	-	-	0,42
141	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Кузнечная	0,33	-	-	0,33	-
142	Дорога г.Усть-Катав, с.Тюбеляс, ул.Васильевская	0,3	-	-	0,3	-
143	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Первомайская	0,406	-	-	-	0,406
144	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Златоустовская	0,506	-	-	-	0,506
145	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул. Труда	0,15	-	-	-	0,15
146	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая,	0,301	-	-	-	0,301

	ул.Кононовича					
147	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Октябрьская	0,608	-	-	-	0,608
148	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Советская	0,755	0,755	-	-	-
149	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Гвардейская	1,105	-	-	1,105	-
150	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Ключевая	0,456	-	-	-	0,456
151	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Красноармейская	2,19	2,19	-	-	-
152	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Коммунальная	0,78	-	-	-	0,78
153	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Калинина	0,5	-	-	-	0,5
154	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Николаева	0,615	-	-	-	0,615
155	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Шевченко	0,78	-	-	-	0,78
156	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Пугачева	0,347	-	-	-	0,347
157	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Суворова	0,375	-	-	-	0,375
158	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Чапаева	0,325	-	-	-	0,325
159	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Павлика Морозова	0,455	-	-	-	0,455
160	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Подгорная	0,5	-	-	-	0,5
161	Дорога г.Усть-Катав, п.Вязовая, ул.Чкалова	0,496	-	-	-	0,496
162	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Краснопартизанская	0,5	-	-	0,5	-
163	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Центральная	2,73	-	-	2,73	-
164	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Красная	0,2	-	-	0,2	-
165	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Долгая	1,2	-	-	1,2	-
166	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Победы	0,5	-	-	0,5	-
167	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Советская	0,5	-	-	0,5	-
168	Дорога г.Усть-Катав, с.Минка, ул.Студенческая	0,2	-	-	0,2	-
169	Дорога г.Усть-Катав,	0,192	-	-	-	0,192

	п.ж/д ст.Минка, ул.Пролетарская					
170	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Набережная	0,45	-	-	-	0,45
171	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка,ул.Горская	0,794	-	-	0,794	-
172	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Советская	0,985	0,385	-	0,6	-
173	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Октябрьская	1,3	-	-	1,3	-
174	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Учительская	0,855	-	-	-	0,855
175	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Первомайская	0,702	-	-	-	0,702
176	Дорога г.Усть-Катав, п.ж/д ст.Минка, ул.Переулок Железнодорожный	0,265	-	-	-	0,265

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования «Усть-Катавский городской округ» можно отнести следующее:

- большая часть улично-дорожной сети Усть-Катавского городского округа находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- неудовлетворительное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах Усть-Катавского городского округа (6 мостов, плотина, оградительная дамба на р. Катав, р. Малый Бердяш);
- отсутствие велосипедных и недостаток пешеходных дорожек;
- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог Усть-Катавского городского округа;
- недостаток искусственного освещения.

## **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Усть-Катавском городском округе, обеспеченность парковками**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Усть-Катавского городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. По данным РЭО ГИБДД ОМВД по Усть-Катавскому городскому округу на территории Усть-Катавского городского округа зарегистрировано 9798 единиц транспортных средств, из них легковых - 8021, грузовых - 545, автобусов - 87, мотоциклов - 1145.

Хранение автотранспорта на территории Усть-Катавского городского

округа осуществляется в пределах участков предприятий, на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на придомовых участках жителей округа, на специально организованных автомобильных стоянках.

Для обслуживания транспорта на территории Усть-Катавского городского округа действуют:

СТО - 1 шт.

АЗС - 9 шт.

Платная стоянка возле ОВД – 1 шт.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

**Пассажирский транспорт** является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными и другими связями.

По данным Отдела МВД России по Усть-Катавскому городскому округу Челябинской области существующий автомобильный парк Усть-Катавского городского округа составляет на 2016 год 9798 ед. Структура его состава представлена, ниже,

Таблица № 3

Виды транспортных средств	Количество, ед.
Общее количество автомашин в городе, в том числе:	9798
мотоциклы (категории «А»)	1145
грузовой (категории «С»)	545
легковой (категории «В»)	8021
автобусы (категории «D»)	87

Анализ структуры существующего автопарка города показывает, что:

- основную долю составляет легковой автотранспорт - 78,8%;
- доля автобусного парка очень мала - около 1,2 %;
- в настоящее время уровень автомобилизации индивидуального легкового транспорта составляет 308 ед./тыс. жит., а уровень моторизации 44 ед./тыс. жит.

Централизованные пассажирские перевозки осуществляет МУП «Усть-Катавское АТП» и частные предприниматели.

Характеристика внутригородских автобусных маршрутов

Таблица № 4

№	Наименование	Число рейсов	Объем пассажиров
1	2	3	4
1.	МКР - пос.Паранино	21	504
2.	МКР - пос. Шубино	14	336
3.	МКР - пос. Первомайский	14	336
4.	МКР - Французский мост	9	216
5.	МКР - Горбольница	12	288



6.	Центр - пос. Малый Бердяш	4	96
7.	Центр - Коллективный сад № 1	8	192
8.	МКР - Вокзал	6	144
9.	МКР-Центр	24	576
10.	МКР - Поликлиника	8	288
11.	Центр - МКР-2 - МКР-5,6	12	288
12.	Центр - МКР - Коллективный сад № 3	12	288

Кроме того, в Усть-Катавском городском округе организовано движение маршрутного такси.

Перечень организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом в городском и пригородном сообщении на территории Усть-Катавского городского округа

Таблица № 5

Наименование организации, ИП	Вид транспортного средства	Количество транспортных средств
ИП Карпова Мария Анатольевна	Автобусы:	
	HIGER KLQ	5
	Volkswagen Crafter	1
	Mercedes-Benz	1
ИП Лукина Елена Александровна	Автобусы:	
	Mercedes	1
	Maxsus	1
	Hundyi	1
ИП Трякшина Елена Геннадьевна	Автобусы:	
	Имя М-3006	1
	ГАЗ-322132	1
	ISUZU	1
ИП Комлев Сергей Алексеевич	Автобусы:	
	Форд	4
ИП Соловьев Иван Федорович	ГАЗ-322132	1

Обслуживание жителей Усть-Катавского городского округа имеет следующие недостатки:

- недостаточное количество маршрутов, в первую очередь, на внутригородских линиях;
- высокий износ подвижного состава автобусного парка, что сказывается на качестве обслуживания пассажиров.

В городе Усть-Катаве существует маршрут технологического трамвая, идущего от УКВЗ по улицам 40 лет Октября и Крупской с разворотным кольцом на пересечении улиц Лесной и Зеленой.

В настоящее время основание – деревянные шпалы, трамвайной линии имеет высокий износ и нуждается в реконструкции.

## **2.7 Характеристика условий не моторизированного передвижения (пешеходного и велосипедного)**

На территории Усть-Катавского городского округа велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Внутри населенных пунктов Усть-Катавского городского округа, в большинстве случаев, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, ограничения дорожного полотна

## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Организация дорожного движения на территории Усть-Катавского городского округа определена таким образом, что не позволяет исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории Усть-Катавского городского округа составляют 47 ед./тыс.жит.

На постоянной основе работает ООО «Усть-Катавский гранитный карьер» с вывозом продукции с предприятия на ж/д станцию Яхино с последующей погрузкой в железнодорожный транспорт. ООО «Усть-Катавский гранитный карьер» осуществляет продажу щебня населению, ИП и муниципалитету.

Также работает грузовой автотранспорт у арендодателей лесного хозяйства с вывозом древесины из леса до потребителя.

Грузовой транспорт также используется для доставки товаров в сетевые магазины и другие торговые точки.

В настоящее время грузоперевозки на транспорте коммунальных и дорожных служб осуществляются периодически: уборка мусора, обслуживание населения, строительные и ремонтные работы. Хранение и обслуживание ведомственного автотранспорта осуществляется в ведомственных автохозяйствах и на территориях предприятий, которым он принадлежит.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества

жизни, содействия развитию Усть-Катавского городского округа.

Около 40 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что может привести к повышению уровня дорожно-транспортных происшествий.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспортных средств, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени, в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа**

Генеральным планом Усть-Катавского городского округа, утвержденным решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 238 от 25.11.2009г. «Об утверждении документов территориального планирования: Генерального плана Усть-Катавского городского округа, раздел «Функциональное Зонирование территорий освоения» до 2025 года предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети округа.

За расчетный период предлагается строительство 13,786 км и ремонт 46,92 км автодорог с усовершенствованным покрытием. На существующих автодорогах с щебеночным покрытием устраивается твердое покрытие.

В целом, развитие сети дорог округа в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения, совершенствования технического состояния и обустройства.

По автодорогам федерального значения и автодорогам местного значения, предусматривается устройство асфальтобетонных покрытий проезжей части.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа**

Программа "Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017-2025 годы" подготовлена на основании:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;
3. Федеральный закон от 03.07.2016г. № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Генеральный план Усть - Катавского городского округа, разработанный Федеральным агентством геодезии и картографии ФГУП «Уралмаркшейдерия» в 2009 г., утвержденный решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 238 от 25.11.2009г. «Об утверждении документов территориального планирования: Генерального плана Усть-Катавского городского округа, раздел «Функциональное Зонирование территорий освоения»;
9. Генеральный план города Усть-Катава, разработанный Федеральным агентством геодезии и картографии ФГУП «Уралмаркшейдерия» в 2009 г., утвержденный решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 166 от 23.09.2009г. «Об утверждении документов территориального планирования: «Генеральный план города Усть-Катава. Корректировка».
10. Генеральный план (корректировка) поселка Вязовая Усть-Катавского городского округа Челябинской области, разработанный ООО НИИ «Земля и город» в 2013г., утвержденный решением Собрания депутатов Усть-Катавского городского округа № 135 от 26.08.2016 г.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, исполнительной власти Челябинской области, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

### **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Усть-Катавского городского округа. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Усть-Катавского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 1 190 700 300 рублей, в том числе по годам:

- 2017 год – 251 020 000 рублей;
- 2018 год – 301 810 000 рублей;
- 2019 год – 59 454 000 рублей;

2020 год – 161 202 500 рублей;  
2021 год – 91 186 800 рублей;  
2022 год – 46 192 000 рублей;  
2023 год – 97 475 000 рублей;  
2024 год – 124 585 000 рублей;  
2025 год – 57 775 000 рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на выполнение работ для муниципальных нужд в целях реализации полномочий округа по строительству и ремонту дорог местного значения.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

### **Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Усть-Катавского городского округа**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Усть-Катавского городского округа**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Усть-Катавского городского округа, отмечается следующее:

- Транспортная доступность населенных пунктов округа высокая.

- г. Усть-Катав, с.Тюбеляс, п.Вязовая, п. Минка ж/д ст. имеют базу для дальнейшего экономического развития (размещение новых обслуживающих предприятий и учреждений, предприятий стройиндустрии, объектов рекреации и др.) В этих населенных пунктах намечается концентрация нового жилищного строительства с развитием инженерного оборудования (системы водоснабжения, водоотведения, энергоснабжения).

- В населенных пунктах п.Кочкари, п. Верхняя Лука планируется развитие спортивно-туристических комплексов.

- В населенных пунктах с.Минка, д.Вергаза, бывш.Лысов Хутор планируется развитие дачного строительства.

- В настоящее время жилищный фонд всех населенных пунктов округа составляет 607,72 тыс. м<sup>2</sup> общей площади, в т.ч. г.Усть-Катав - 532,6 тыс.м<sup>2</sup>, остальных населенных пунктов - 75,12 тыс. м<sup>2</sup>. Удельный вес малоэтажного фонда - 47%. Средняя обеспеченность - 21,4 м<sup>2</sup> общей площади на человека.

Решение жилищной проблемы, удовлетворения растущих потребностей населения в качественном жилье, в благоприятной среде обитания предусматривается за счет:

- строительства 1-2эт. усадебных домов и коттеджей, обустроенных необходимой системой жизнеобеспечения во всех населенных пунктах города;
- строительства таун-хаусов, 2-3эт.секционных домов, многоэтажного



жилья в городе Усть-Катав;

- реновации жилого фонда в сохраняемой усадебной застройке (замена ветхих домов на новые - в пределах существующих земельных участков).

- На северо-западе от поселка Малый Бердяш, г. Усть-Катава планируется строительство Агропромышленного парка с созданием новых рабочих мест.

Развитие Усть-Катавского городского округа по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- развитие населенных пунктов;
- развитие системы культурно-бытового обслуживания;
- развитие туристической инфраструктуры;
- организация производственных территорий.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие Усть - Катавского городского округа можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способствующее самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить средние стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики Усть-Катавского городского округа является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, предпринимательство, агропромышленное производство и туризм.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса Усть-Катавского городского округа, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Планируемое строительство Агропромышленного комплекса в 2018 -2019 гг., производственных предприятий на территории Усть-Катавского городского округа позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться значительное увеличение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения. Планируется значительное увеличение грузового транспорта.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Усть-Катавского городского округа**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Усть-Катавском городском округе.

Железнодорожный транспорт - внешние перевозки городского округа обслуживаются магистральной железнодорожной линией Уфа-Челябинск.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Усть-Катавского городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Строительство Агропромышленного комплекса, жилых домов, производственных предприятий предусматривает увеличение количества пассажирского и грузового транспорта, в том числе за счет жителей соседнего района и республики Башкортостан.

На территории Усть-Катавского городского округа имеются автомойки, автосервисы, АЗС.

Планируется реконструкция существующих АЗС, строительство АГНКС, легализация ремонтных автомастерских, строительство объектов придорожного сервиса – гостиницы, бани, сауны, кафе и прочего.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети Усть-Катавского городского округа**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов - 6 единиц; плотина - 1 единица; оградительная дамба - 1 единица);
- проведение паспортизации безхозных участков дорог;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Усть-Катавского городского округа;
- проектирование и строительство автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства, а также на территории

существующего жилого фонда;

- строительство объектов придорожного сервиса;

- частичный вынос металлических гаражей из Центральной части города Усть-Катава;

- проектирование и строительство многоэтажного гаража;

- снос рынка на 1624 км трассы М5 со строительством объектов придорожного сервиса, в соответствии с нормативными документами.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

### **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2025 года обеспеченность жителей Усть-Катавского городского округа индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году - 358 автомобилей на 1000 жителей;

в 2018 году - 400 автомобилей на 1000 жителей;

в 2019 году - 430 автомобилей на 1000 жителей;

в 2025 году - 470 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Усть-Катавском городском округе на расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2025г. меняется. Это означает, что ожидается рост автомобильных потоков, возникает потребность в увеличении плотности и качества улично-дорожной сети.

### **3.6 Прогноз показателей дорожного движения**

При выполнении мероприятий, направленных на повышение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения, ожидается:

- минимизация дорожно-транспортных происшествий на территории Усть-Катавского городского округа;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Усть-Катавском городском округе.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов – сжатом и сжиженном газе.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и

содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

#### **Раздел 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемых к реализации с учетом всех перспектив развития округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории Усть-Катавского городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).** На территории Усть-Катавского городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию

новых инфраструктурных проектов.

Сценарий предполагает капитальный ремонт искусственных сооружений, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Усть-Катавском городском округе, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального, многоэтажного жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских и грузовых перевозок.

## **Раздел 5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, областного, местного бюджета и внебюджетные средства.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в Усть-Катавском городском округе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений формируется администрацией Усть-Катавского городского округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией работ, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### **5. 1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**



## транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

### 5. 2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий Усть-Катавского городского округа, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы города, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям интенсивной автомобилизации города;
- развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;
- создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;
- реконструкция системы городского и пригородного транспорта;
- реконструкция и развитие систем внешнего транспорта.

Мультисервисная первичная транспортная сеть на расчетный срок решена так, чтобы обеспечить:

- удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха;
- пешеходную доступность к линиям мультисервисной первичной транспортной сети: в многоэтажной застройке - 500 м, в усадебной - 800 м.

Основным видом МПТС остается автобус. Автобусная сеть города проходит по магистральным улицам общегородского и районного значения, а также по магистральным автодорогам.

Протяженность автобусной сети по городу 108,25 км, плотность сети - 2,5 км/км<sup>2</sup>.

Для определения оптимального подвижного состава автобусного парка выполнен ориентировочный расчет по укрупненным показателям.

$$W = A * l * k_{сез} * k_n / 365 * v * h * m * n * f, \text{ где:}$$

W - инвентарный парк автобусов, ед.;

A - годовой объем пассажироперевозок, млн. пасс./год;

l - средняя дальность поездки - 2,46 км;

k<sub>сез</sub> - коэффициент сезонной неравномерности пассажиропотока - 0,9;

k<sub>n</sub> - коэффициент неравномерности по направлениям - 1,5;

h - среднесуточное число часов работы автобуса - 20 км/час;

v - эксплуатационная скорость автобуса - 20 км/час;  
 m - средневзвешенная вместимость одного автобуса - 40 пасс.;  
 n - коэффициент наполнения подвижного состава - 0,3;  
 f - коэффициент использования парка подвижного состава - 0,8.

$A = N * p * k$ , где:

N - численность населения города на расчетный срок - 26,0 тыс. чел.;

p - годовая подвижность населения - 300 поездок;

k - коэффициент пересадочности на транспорте - 1,0.

В результате расчетов получено:

- годовой объем пассажироперевозок - 7,8 млн. пасс./год;
- годовая работа транспорта - 19,19 млн. пасс-км/год;
- подвижной состав в движении - 24 ед.;
- инвентарный парк автобусов - 37 ед.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Кроме того, необходимо развитие мобильной сети маршрутных такси с гибким графиком движения, учитывающим неравномерность пассажиропотока по часам суток, дням недели и сезонам, а также возможна организация пассажирских перевозок трамваем по действующей линии обкатного пути (на усмотрение администрации Усть-Катавского городского округа и владельца линии «УКВЗ им. С. М. Кирова» филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М.В.Хруничева»).

### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Проектом предусмотрен рост парка легкового транспорта и мототранспорта, в целом по Усть-Катавскому городскому округу, исходя из принятого уровня автомобилизации и моторизации: на расчетный срок - 400 ед./тыс. жит. и 30 ед./тыс. жит., соответственно, на первую очередь - 300 ед./тыс. жит. и 45 ед./тыс.жит.

Уровень моторизации имеет тенденцию к снижению, по мере роста уровня автомобилизации.

Расчетное количество транспортных средств личного пользования

Таблица № 6

Наименование района	Население, тыс.чел.		Количество автомобилей, ед.		Количество мотосредств, ед.	
	1 очередь	Расчетный срок	1 очередь	Расчетный срок	1 очередь	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6	7
1. Всего по городу, в т.ч.	26,0	27,0	8021	10570	1145	788
1.1 В 1-9 эт.многокварт. застройке в	16,8	17,0	5000	6570	730	495

т.ч:						
Северный	0,5	0,3	210	90	15	8
Центральный	6,2	4,9	1790	1740	268	131
Нагорный	10,1	11,8	3000	4740	447	356
1.2 в 1-2 эт.усадебной и блокированной застройке	9,2	10,0	3021	4000	415	293

Программой предусматривается:

- 100%-ное размещение транспортных средств жителей индивидуального сектора на приусадебных участках и на территории ИЖС;
- размещение 5% от общего числа транспортных средств в кварталах жилой застройки, гаражи для инвалидов;
- хранение личных транспортных средств жителей многоэтажной и малоэтажной (многоквартирной) застройки в кооперативных гаражах в пределах пешеходной доступности;
- размещение мотосредств из расчета 2 ед. на 1 место в гараже.

Расчет емкости гаражей

Таблица № 7

Тип застройки	Население, тыс. чел.		Общая емкость гаражей, мест	
	1 очередь	Расчетный срок	1 очередь	Расчетный срок
1	2	3	4	5
1. в 1-2эт. усадебной и блокированной застройке	9,2	10,0	2870	4025
2. В 1-9-эт. многоквартирной застройке в т.ч.:	16,8	17,0	5192	6765
Северный	0,5	0,3	96	83
Центральный	6,2	4,9	1903	1785
Нагорный	10,1	11,8	3193	4897
3. Всего по городу	26,0	27,0	8062	10790

С учетом существующего количества гаражных мест 3229 ед., на расчетный срок необходимо разместить дополнительно 3536 мест, из них на 1 очередь - 1963 места.

Согласно СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений (п. 6.36) на расчетный срок необходимо предусмотреть под многоэтажные гаражи 3,54 га, из них на 1 очередь - 1,96 га.

Существующие ГСК сохраняются и добавляются новые участки под многоэтажные гаражи на расчетный срок.

Необходимо разместить в микрорайонах, в зоне пешеходной доступности

(200м), гаражи для инвалидов общей емкостью: на расчетный срок - 520 мест, площадью 0,78 га и на первую очередь - 375 мест, площадью 0,56 га.

Необходимо выполнить мероприятия по разгрузке Центральной части города Усть-Катава от существующих металлических гаражей, переносу их на площадку в старом русле реки Катав с широким привлечением населения и общественных организаций.

Освободившиеся территории использовать для благоустройства придомовых территорий, строительства капитальных блоков гаражей, расширения дорог, устройства гостевых парковок.

#### **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием от пос. Паранино по ул. Крупской до Центральной части города Усть-Катава, в МКР-1, МКР-5, МКР-6, ул. Ломоносова;

- на пересечениях магистральных улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Усть-Катавского городского округа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

#### **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

На расчетный срок планируется увеличение парка грузового транспорта с 1,2 до 1,8 тыс. ед. (при повышении уровня автомобилизации до 70 ед. на 1 тыс. жителей).

Организация движения грузового транспорта, в основном сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

#### **5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Усть-Катавского городского округа**

В целях развития сети дорог планируется:

1. Создание новых участков автодорог местного значения общей протяженностью 56,3 км. Основные из них:

- строительство обходов п. Минка, ж/д станции, п. Вязовая на автодороге местного

значения Усть-Катав - ж/д станция Минка - Вязовая - Тюбеляс - Мурсалимкино, строительство обходов с.Минка, д. Вергаза на автодороге местного значения ж/д станция Минка - Минка - Вергаза - Сулуяновский - Насибаш;

- строительство новых автодорог местного значения: Усть-Катав - Кочкари (4,5 км), с. Минка - Кочкари (3,2 км).

2. Строительство на территории Усть-Катавского городского округа 13,786 км автодорог с усовершенствованным покрытием.

Кроме того, необходимо строительство:

- автомобильного моста через р. Юрюзань по ул. Революционной (параллельно мосту «Французский»);

- автомобильного моста через р. Катав по ул. Проектная, 1;

- моста через ручей Срытый.

3. Устройство на существующих автодорогах с щебеночным покрытием твердого покрытия 46,92 км.

4. Мероприятия по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

5. Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории Усть-Катавского городского округа.

6. Строительство пешеходных дорожек, протяженностью 8,87 км.

7. Реконструкция существующих АЗС по ул. Автодорожная.

8. Формирование земельных участков для выноса металлических гаражей, создание условий для строительства капитальных блоков гаражей.

9. Снос рынка на 1624 км федеральной трассы М 5 и строительство объектов придорожного сервиса.

Габариты проезжей части и другие технические параметры новых и реконструируемых инженерных сооружений назначаются с учетом: категорий подходящих магистралей, структуры и мощности транспортных потоков, и определяются конкретно при дальнейшем проектировании на различных стадиях.

Реализация мероприятий позволит:

- выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- сохранять протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения их транспортно-эксплуатационное состояние;

- изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении № 1 к Программе.

## **Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств федерального, областного, местного бюджета и внебюджетных средств. Ежегодные объемы

финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Усть-Катавского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 1 190 725, 30 тыс.рублей.

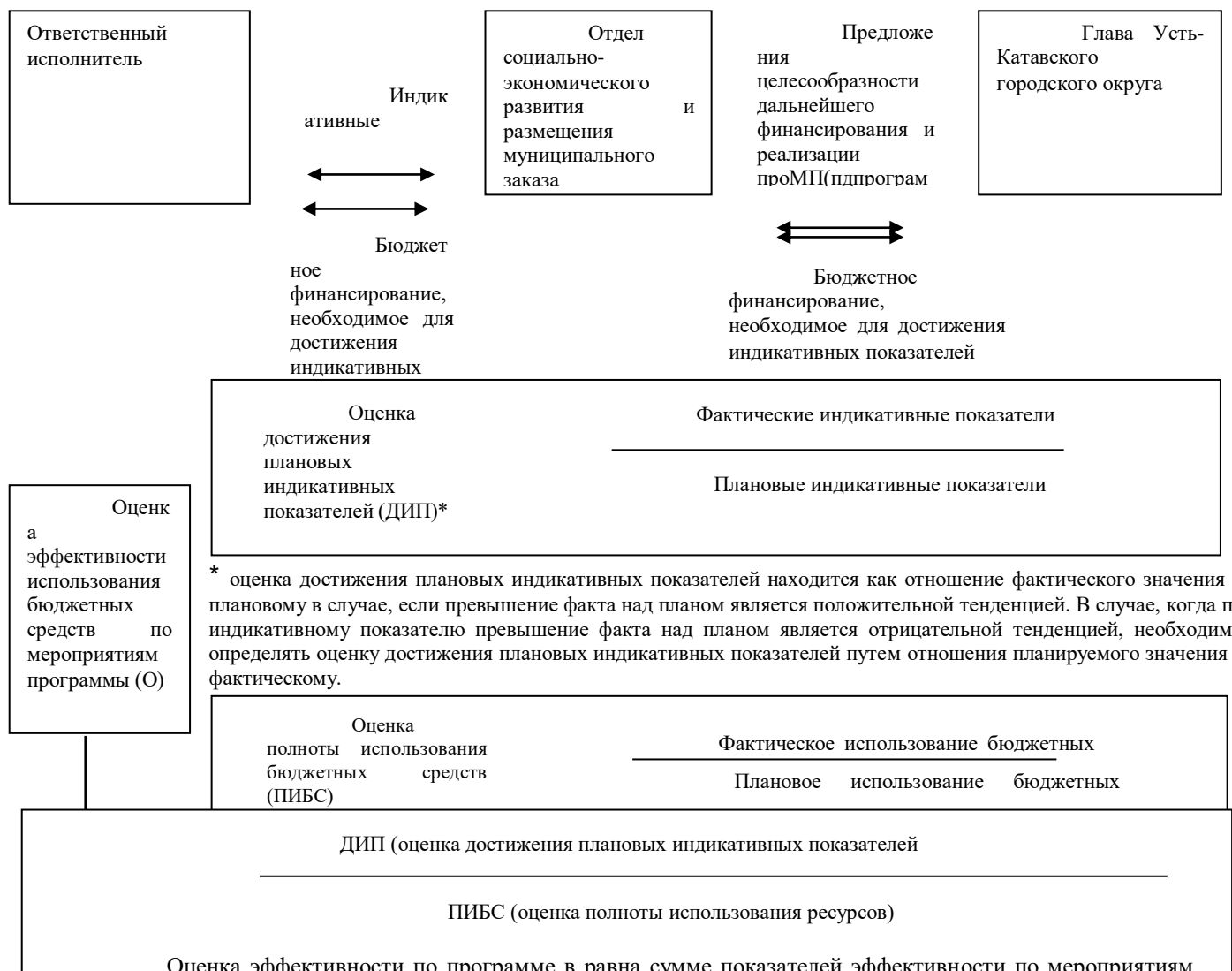
Информация о расходах на реализацию программы представлена в приложении № 1 к Программе.

## Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

*Оценка эффективности использования бюджетных средств Усть – Катавского городского округа по муниципальной программе будет проводиться по следующей методике:*



Значение O	Эффективность использования бюджетных ресурсов
Более 1,4	Очень высокая эффективность использования расходов (значительно превышает целевое значение)
От 1 до 1,4	Высокая эффективность использования расходов (превышение целевого значения)
От 0,5 до 1	Низкая эффективность использования расходов (не достигнуто целевое значение)
Менее 0,5	Крайне низкая эффективность использования расходов (целевое значение исполнено менее чем наполовину)

Оценка эффективности будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств.

#### Методика

оценки эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы)

1. Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать на основании сопоставления фактически достигнутых значений индикативных показателей с их плановыми значениями.

2. Оценка эффективности реализации Программы ( $O_{эф}$ ) определяется по формуле:

$$O_{эф} = \frac{D_{пл}}{П_{бс}}, \text{ где}$$

$D_{пл}$  - оценка достижения плановых индикативных показателей;

$П_{бс}$  - оценка полноты использования бюджетных средств.

3. Оценка достижения плановых индикативных показателей ( $D_{пл}$ ) рассчитывается по формуле:

$$D_{пл} = \frac{\sum_1^n \Phi_{ип}}{\sum_1^m \Pi_{ип}}, \text{ где}$$

$\Phi_{ип}$  - фактические индикативные показатели;

$n$  - количество фактических индикативных показателей;

$\Pi_{ип}$  - плановые индикативные показатели;

$m$  - количество плановых индикативных показателей.

4. Оценка полноты использования бюджетных средств ( $П_{бс}$ ) рассчитывается по формуле:

$$П_{бс} = \frac{\sum_1^k \Phi_{ибс}}{\sum_1^k \Pi_{ибс}}, \text{ где}$$

$\Phi_{ибс}$  - фактическое использование бюджетных средств по отдельным мероприятиям Программы;

$k$  - количество мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

$\Pi_{ибс}$  - плановое использование бюджетных средств.

5. Оценка эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы)

( $O_{эф}$ ) будет тем выше, чем выше уровень достижения индикативных показателей и меньше уровень использования бюджетных средств, при этом:

$O_{эф} > 1,4$  - характеризует очень высокую эффективность реализации Программы (значительно превышает целевые значения индикаторов);

$1 < O_{эф} < 1,4$  - высокая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (превышение целевых значений индикаторов);

$0,5 < O_{эф} < 1$  - низкая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (не достигнуты целевые значения индикаторов);

$O_{эф} < 0,5$  - крайне низкая эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) (не достигнуты целевые значения индикаторов более чем в два раза).

### **Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Усть-Катавского городского округа**

Реализацию программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Катавского городского округа на 2017-2025 годы» осуществляет отдел архитектуры и градостроительства администрации У-КГО, ФОА «Управление инфраструктуры и строительства» У-КГО, которое является главным распорядителем бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Отдел архитектуры и градостроительства У-КГО, Функциональный орган администрации Усть – Катавского городского округа «Управление инфраструктуры и строительства» ежегодно до 1 марта направляют в отдел социально-экономического развития и размещения муниципального заказа администрации Усть-Катавского городского округа доклад о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств, на основе оценки эффективности использования бюджетных средств муниципальным заказчиком муниципальной программы, а так же подготавливают доклад о ходе реализации Программы за год. Финансовое управление администрации Усть-Катавского городского округа разрабатывает методику оценки эффективности реализации Программы с учетом ее спецификации.