

ОПЕРАТИВНЫЙ ЕЖЕДНЕВНЫЙ ПРОГНОЗ
возникновения чрезвычайных ситуаций
на территории Челябинской области
на 27 декабря 2023 года

Подготовлен на основании информации ФГБУ «Челябинский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», ФГБУ Уральское УГМС, Управления Роспотребнадзора по Челябинской области, отдела водных ресурсов по Челябинской области Нижнеобского БВУ

г. Челябинск
2023 г.

Мониторинговая информация на 26 декабря 2023 года

1. Мониторинг природных чрезвычайных ситуаций:

За анализируемый период на территории области ЧС природного характера не зарегистрированы.

Метеорологическая обстановка:

Сохранялась облачная погода. Днём в отдельных районах прошёл небольшой снег, на крайнем юге до умеренного, ночью по всей территории – снег, сильный снег, местами очень сильный снег (3,0-24,2 мм). В большинстве районов отмечались гололедно-изморозевые явления. Местами порывы ветра достигали 15-18 м/с, ночью отмечались метели. Температура воздуха была днём +1,-4°, ночью -1,-5°.

Гидрологическая (ледовая) обстановка: в норме.

На реках и озёрах области ледостав. На мелких водоёмах толщина льда **30-32** см. На крупных водоёмах **27-29** см. На традиционном учёте состоит **90** мест массового выхода людей на лёд, на **53** водоёмах в **19** муниципальных образованиях. Действующих мест - **90**.

(Приложение №1)

Информация по заполнению и сработке водохранилищ.

(Приложение №2)

Лесопожарная обстановка:

На основании постановления Правительства Челябинской области № 600-П от 03.11.2023 г пожароопасный сезон 2023 года в лесах Челябинской области завершён 10 ноября 2023 года.

Экологическая обстановка: высокого загрязнения атмосферного воздуха (включая радиоактивное) отмечено не было.

Мониторинг радиационного фона на территории Челябинской области:

№ п/п	Местоположение точки замера	Уровень радиации, мк Зв/час
1	с. Аргаяш, ПЧ 56	0,10
2	г. Аша, ПЧ 50	0,09
3	с. Багаряк, ПЧ 260	0,10
4	с. Большой Куяш, ПЧ-214	0,12
5	п. Бреды, 57 ПСЧ	0,13
6	с. Варна, 58 ПСЧ	0,20
7	г. Верхнеуральск, 59 ПСЧ	0,14
8	г. Верхний Уфалей, ПЧ 42	0,14
9	с. Долгодеревенское	0,11
10	г. Карабаш, ул. Кузнецова, 10; ПЧ 72	0,11
11	г. Каргалы, 62 ПСЧ	0,15
12	г. Касли, ПЧ 60	0,12
13	г. Катав-Ивановск,46; ПЧ 14	0,12
14	г. Копейск, ПЧ 36	0,12
15	г. Коркино, ПЧ 37	0,11
16	с. Кунашак, ПЧ 65	0,12
17	г. Кыштым, ПЧ 38	0,11
18	с. Кулуево, ПЧ 216	0,10
19	с. Миасское, ПЧ 64	0,12
20	г. Магнитогорск, 20 ПСЧ	0,10
21	с. Муслумово, ПЧ-220	0,12
22	п. Новогорный	0,11
23	г. Нязепетровск, ПЧ-69	0,13
24	г. Озерск, ПУ ГОЧС	0,12

25	г. Сатка, ПЧ 49	0,11
26	г. Снежинск	0,15
27	г. Троицк, 31 ПСЧ	0,15
28	г. Усть-Катав, ПЧ 75	0,16
29	г. Челябинск, ГУ МЧС	0,11
30	г. Челябинск, ПСЧ 3	0,14
31	г. Юрюзань	0,14

Согласно санитарным правилам и нормативам СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной безопасности НРБ-99/2009» предельно допустимый уровень радиационного фона составляет:

- для населения – 0,57 мк Зв/ч
- для персонала (группа Б) – 1,43 мк Зв/ч
- для персонала (группа А) – 5,70 мк Зв/ч

Примечание: Группа А – работающие с техногенными источниками излучения; Группа Б – находящиеся в сфере воздействия техногенных источников излучения.

Биологическая обстановка:

Опасные инфекционные заболевания людей: всего с начала года зарегистрирован 101 случай кори, в том числе 43 ребенка. За прошедшую неделю случаев кори не зарегистрировано. Всего вакцинировано населения – 1 358 227 человек (67,3%).

Обстановка на водных объектах:

За истекшие сутки происшествий не произошло, погибших нет.

За АППГ происшествий не произошло, погибших нет.

За 26.12.23г. работниками ГИМС проведено 3 патрулирования на 3 водных объектах: Ашинский МР (р. Сим), Миасский ГО (оз. Тургояк), Челябинский ГО (р. Миасс).

На 27.12.23г. работниками ГИМС спланировано 3 патрулирования на 3 водных объектах: Красноармейский МР (оз. Беликуль), Нязепетровский МР (Нязепетровское вдхр.), Магнитогорский ГО (р. Урал).

2. Мониторинг техногенных чрезвычайных ситуаций:

Обстановка с пожарами за сутки:

За истекшие сутки на территории Челябинской области зарегистрировано 12 пожаров (АППГ – 17, уменьшение на 5 случаев).

На пожарах погибших нет (АППГ – 3, уменьшение на 3 случая). Травмированных нет (АППГ – 1, уменьшение на 1 случай).

Общее количество выездов – 12, из них в сельскую местность – 6.

Дорожно-транспортные происшествия:

За прошедшие сутки по данным ГИБДД произошло 5 ДТП, погибли 2 человека, травмированы 3 человека.

Пожарно-спасательные подразделения для ликвидации последствий ДТП и происшествий с автотранспортом привлекались 12 раз, оказана помощь 10 гражданам.

Федеральные автотрассы, дороги областного и муниципального значения находятся в удовлетворительном состоянии, для мониторинга обстановки была организована работа 9 оперативных групп от 6, 7, 8 и 9 ПСО ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Челябинской области. Была оказана помощь 4 гражданам.

Аварии на системах жизнеобеспечения: не зарегистрированы.

**Прогноз чрезвычайных ситуаций, происшествий и аварий
на 27 декабря 2023 года.**

1. Природные ЧС: не прогнозируются.

Метеорологическая обстановка:

Погоду в Челябинской области будет определять атмосферный фронт низкого давления.	
Челябинская область	Облачно с прояснением, ночью небольшой, местами умеренный снег, в северной половине до сильного, днем местами небольшой снег, в горах до умеренного, в отдельных районах метели, ночью местами сильные, на дорогах снежные заносы, гололедица от снежного наката, местами сильная. Ветер западный, юго-западный, ночью 7-12 м/с, местами порывы до 25 м/с, днём 5-10 м/с, местами порывы до 13 м/с. Температура воздуха ночью -5,-10°, при прояснении до -13°, днем -3,-8°.

НЯ: не прогнозируются.

ОЯ: Ночью 27 декабря в отдельных районах Челябинской области сохраняются сильные метели, на дорогах снежные заносы, сильная гололедица от снежного наката, усиление ветра до 25 м/с.

Гидрологическая обстановка: На реках области ледостав, прогнозируется увеличение толщины льда. Достижение критических уровней воды в реках области не прогнозируется.

Агрометеорологическая обстановка: в норме.

Сейсмологическая обстановка: Экзогенные геологические процессы на территории области по всем типам прогнозируются на уровне среднесуточных значений.

Экологическая обстановка: Быстрая смена процессов в атмосфере будет препятствовать формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Экзогенно-геологическая обстановка: Оползни и сели не прогнозируются.

Биологическая опасность

Опасные инфекционные заболевания людей: В связи сезонным риском ожидается рост заболеваемости острыми респираторно-вирусными инфекциями с превышением эпидемиологического порога заболеваемости. Существует вероятность (P=0,3) заболевания населения корью (источник - позднее выявление больных, несвоевременное проведение противоэпидемических мероприятий) на территории Челябинского, Копейского, Миасского, Троицкого городских округов, Аргаяшского, Верхнеуральского, Карталинского, Коркинского, Красноармейского, Сосновского, Чесменского муниципальных районах, Коркинского муниципального округа.

Опасные инфекционные заболевания животных: В связи с неблагоприятной обстановкой по лейкозу КРС и высокопатогенному гриппу птиц сохраняется вероятность заболевания на территории Челябинской области. Наибольшая вероятность на территории Аргаяшского, Еткульского, Кунашакского, Увельского муниципальных районов, Челябинского городского округа.

Африканская чума свиней: Существует вероятность заболевания животных чумой, наибольшая вероятность в Челябинском, Копейском городских округах и Коркинском МО.

Бешенство: Существует вероятность заболевания животных бешенством (источник – лисы, собаки, кошки, енотовидные собаки, КРС), наибольшая вероятность в Аргаяшском, Варненском, Еткульском, Карталинском, Красноармейском, Нагайбакском, Сосновском, Чебаркульском муниципальных районах, Озерском городском округе.

Вирусные заболевания: Существует вероятность возникновения очагов инфекции путем ввоза зараженных животных без разрешения государственной ветеринарной службы.

2. Техногенные ЧС: сохраняется вероятность возникновения ЧС, обусловленных авариями на объектах автомобильного транспорта, объектах и линиях энергосистем, аварийным отключением систем жизнеобеспечения при нарушении электроснабжения.

Дорожно-транспортные происшествия: В результате снижения видимости и ухудшения эксплуатационного состояния дорог при выпадении осадков и гололедных явлениях, потери курсовой устойчивости при сильном боковом ветре, а также нарушений водителями транспортных средств правил дорожного движения и скоростного режима сохраняется вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий в количестве 5-10 случаев ($P=0,3$) на федеральных и региональных автомобильных дорогах М-5: Ашинский МР; Катав-Ивановский МР; Усть-Катавский ГО; Саткинский МР; Златоустовский ГО; Миасский ГО; Чебаркульский МР; Сосновский МР; Челябинский ГО; Кунашакский МР; Каслинский МР; А-310: Еманжелинский МР; Увельский МР; Южноуральский ГО; Еткульский МР; Троицкий МР; Р-254: Копейский ГО; Красноармейский МР.

Прогнозируется затруднение движения автотранспорта, ограничение пропускной способности, увеличение числа мелких аварий на участках федеральных трасс, где производятся работы по ремонту и реконструкции дорожного полотна.

На основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ

«О безопасности дорожного движения» на территории Челябинской области определены аварийно-опасные участки:

9 очагов аварийности в 7 муниципальных образованиях:

- на федеральной трассе М-5 – **2 очага: Катав-Ивановский МР – 1 очаг (1621 – 1622 км), Чебаркульский МР – 1 очаг (1797 – 1798 км).**

- на федеральной трассе А-310 – **1 очаг: Коркинский МО – 1 очаг (29 – 30 км).**

- на региональной автодороге Чебаркуль – Уйское – Сурменевский - Магнитогорск – **1 очаг: Чебаркульский МР – 1 очаг (17 – 18 км).**

- на региональной автодороге Долгодеревенское – Аргаяш – Кузнецкое – Кыштым – **2 очага: Сосновский МР – 1 очаг (2 – 4 км), Аргаяшский МР – 1 очаг (17 – 18 км).**

- на региональной автодороге Магнитогорск – Кизильское – Сибай – Башкортостан – **1 очаг: Магнитогорский ГО – 1 очаг (11 – 12 км).**

- на региональной автодороге Чебаркуль – Мисяш – М-5 «Урал» – **1 очаг: Чебаркульский МР – 1 очаг (17 – 18 км).**

- на региональной автодороге Южноуральск – Магнитогорск – 1 очаг: **Южноуральский ГО – 1 очаг** (104 – 106 км).

38 опасных участков в 15 муниципальных образованиях:

- на федеральной трассе М-5 – **24 участка: Ашинский МР – 4 участка** (1573 – 1579 км (Уйское ущелье), 1583 – 1605 км (Симский перевал), 1595 км, 1600 км (пересечение с газопроводами)), **Катав-Ивановский МР – 4 участка** (1609 км (пересечение с газопроводом), 1634 - 1644 км (Каменные горы), 1644 км (пересечение с газопроводом), 1649 – 1653 км (Перевал Сулея)), **Усть-Катавский ГО – 2 участка** (1610 – 1617 км (снежные заносы), 1620 км (пересечение с газопроводом)), **Златоустовский ГО – 2 участка** (1724 – 1744 км (Перевал Уреньга), 1748 – 1764 км (Перевал Урал-Тау)), **Саткинский МР – 1 участок** (1675-1686 км (Перевал Сибирка)), **Миасский ГО – 6 участков** (1750 км (пересечение с нефтепроводом), 1768 км, 1773 км, 1775 км, 1791 км, 1792 км (пересечение с газопроводами)), **Чебаркульский МР – 2 участка** (1795 км (пересечение с газопроводом), 1821 км (пересечение с нефтепроводом)), **Сосновский МР – 2 участка** (1854 км, 1863 км (пересечение с газопроводами)), **Челябинский ГО – 1 участок** (1869 км (пересечение с газопроводом)).

- на федеральной трассе М-5 подъезд к г. Екатеринбург – **9 участков: Сосновский МР – 5 участков** (15 км, 22 км, 26 км, 32 км, 40 км (пересечение с газопроводами)), **Кунашакский МР – 2 участка** (66 км, 81 км (пересечение с газопроводами)), **Каслинский МР – 2 участка** (101 км, 114 км (пересечение с газопроводами)).

- на федеральной трассе А-310 – **3 участка: Еткульский МР – 1 участок** (43 км (пересечение с нефтепроводом)), **Троицкий МР – 1 участок** (122 км (пересечение с газопроводом)), **Южноуральский ГО – 1 участок** (91 км (пересечение с газопроводом)).

- на федеральной трассе Р-254: **Красноармейский МР – 2 участка** (32 км, 40 км (пересечение с газопроводами)).

Приложение №3

Пожары в жилом секторе: Возникновение пожаров в жилом секторе прогнозируется в количестве 12-17 случаев ($P=0,3$). Наибольшая вероятность техногенных пожаров ожидается в 11 МО: Саткинский МР, Челябинский ГО, Пластовский МР, Троицкий МР, Чебаркульский МР, Магнитогорский ГО, Миасский ГО, Сосновский МР, Кизильский МР, Еткульский МР, Златоустовский ГО.

Основные причины – низкая пожарная защищенность, несоблюдение правил пожарной безопасности, нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования и печей, нарушение правил устройства и эксплуатации транспортных средств, неосторожность при курении.

Обрушение зданий и сооружений:

Прогнозируется повреждение и обрушение слабо укрепленных, ветхих и широкопролетных конструкций, повреждение кровли и остекления зданий при сильном ветре.

Аварии на системах жизнеобеспечения: Прогнозируются аварийные ситуации на системах ЖКХ и энергетики в связи с изношенностью инженерных

сетей, налипанием мокрого снега на провода, порывами ветра свыше 15 м/с и аварийным отключением систем жизнеобеспечения при нарушении электроснабжения.

Наибольшая вероятность на территории **13 МО: Ашинский МР** (63800 чел., эл. подстанции 167, насосные станции 17, ср. процент износа эл. сетей 35,47%, СЗО 46); **Златоустовский ГО** (169004 чел., эл. подстанции 270, насосные станции 10, ср. процент износа эл. сетей 46,78%, СЗО 141); **Каслинский МР** (32472 чел., эл. подстанции 348, насосные станции 2, ср. процент износа эл. сетей 70,00%, СЗО 52); **Катав-Ивановский МР** (30282 чел., эл. подстанции 154, насосные станции 10, ср. процент износа эл. сетей 82,00%, СЗО 35); **Красноармейский МР** (42494 чел., эл. подстанции 4, насосные станции 71, ср. процент износа эл. сетей 82,50%, СЗО 77); **Кунашакский МР** (29507 чел., эл. подстанции 19, насосные станции 41, ср. процент износа эл. сетей 73,00%, СЗО 82); **Кыштымский ГО** (40150 чел., эл. подстанции 155, насосные станции 1, ср. процент износа эл. сетей 73,80%, СЗО 38); **Миасский ГО** (167481 чел., эл. подстанции 353, насосные станции 7, ср. процент износа эл. сетей 60,75%, СЗО 122); **Снежинский ГО** (51113 чел., эл. подстанции 159, насосные станции 2, ср. процент износа эл. сетей 78,30%, СЗО 2); **Троицкий ГО** (75231 чел., эл. подстанции 174, насосные станции 1, ср. процент износа эл. сетей 55,75%, СЗО 57); **Уйский МР** (23427 чел., эл. подстанции 335, насосные станции 92, ср. процент износа эл. сетей 77,50%, СЗО 69); **Усть-Катавский ГО** (25583 чел., эл. подстанции 60, насосные станции 14, ср. процент износа эл. сетей 73,30%, СЗО 28); **Челябинский ГО** (1198858 чел., эл. подстанции 1, насосные станции 3, ср. процент износа эл. сетей 71,10%, СЗО 612).

Происшествия на водных объектах: прогнозируются происшествия, связанные с нарушением правил безопасности в связи с продолжением сезона рыбной ловли и выходом людей на лед ($P=0,3$). Наибольшая вероятность на территории 7 МО: Аргаяшский МР (Аргазинское водохранилище), Копейский ГО (оз. Синеглазово, оз. Шелюгино, карьер Песчаный), Магнитогорский ГО (р. Урал), Миасский ГО (оз. Тургой, Поликарпов пруд, р. Миасс), Саткинский МР (р. Б.Сатка, р. Ай), Троицкий МР (р. Уй, р. Увелка), Челябинский ГО (р. Миасс, оз. Смолино, карьеры Голубой и Изумрудный, оз. Первое, Шершнево водохранилище).

Аварийные ситуации на железнодорожном транспорте: В результате нарушения правил эксплуатации железнодорожного транспорта, неисправностью путей, дефектов оборудования, обрушением мостов, путепроводов и туннелей повышается вероятность возникновения ЧС и происшествий на железнодорожном транспорте, возможны задержки и нарушение движения подвижного состава и грузоперевозок. Наибольшая вероятность на территории 11 МО: Челябинский ГО, Магнитогорский ГО, Златоустовский ГО, Миасский ГО, Троицкий ГО, Усть-Катавский ГО, Ашинский, МР, Варненский МР, Карталинский МР, Саткинский МР, Увельский МР.

Происшествия на социально значимых объектах: не прогнозируются.

Происшествия на ПОО: – с вероятностью ($P=0,05$) прогнозируется возникновение аварий на ПОО. Наиболее вероятно в Челябинском и Магнитогорском ГО (источник – нарушение технологического процесса).

Возникновение ЧС при отключении электроснабжения на ПОО маловероятно, т.к. имеются резервные источники электроснабжения.

Происшествия на магистральных нефте, газо-, продуктопроводах: – с вероятностью (P=0,1) прогнозируется возникновение аварий с разливом нефти и нефтепродуктов (источник – криминальные врезки) в Саткинском МР, Челябинском и Златоустовском ГО.

Происшествия на объектах горнодобывающего комплекса (разрез Коркинский, разрез Копейский и шахта «Центральная»): – с вероятностью (P=0,2) прогнозируется возникновение аварий связанных с обрушением горных пород. Основными рисками является обрушение участков бортовой зоны разреза «Копейский», разреза «Коркинский».

3. Прогноз обстановки на приграничной территории.

Ухудшений транспортной обстановки на автодорогах в приграничной зоне с Республикой Казахстан не прогнозируется.

Оправдываемость прогноза ЧС в сравнении с прошедшим периодом:

№ п/п	ЧС и происшествия в области	Оправдываемость	Примечание
1.	Природные и природно-техногенные ЧС: - ОЯ (не прогнозировались) - КНЯ (не прогнозировались) - метеопрогноз - паводковая обстановка - агрометеорологическая обстановка - сейсмологическая обстановка - экологическая обстановка - экзогенно геологическая обстановка - опасные инфекционные заболевания животных - опасные инфекционные заболевания людей	оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался	ЧС не зарегистрировано
2.	Техногенные ЧС: - ДТП - пожары в жилом секторе - аварии на системах жизнеобеспечения - аварийные ситуации на авиационном транспорте - аварийные ситуации на железнодорожном транспорте - происшествия на водных объектах - происшествия на СЗО - происшествия на ПОО - аварии на магистральных нефте,- газо-продуктопроводах - происшествия на объектах горнодобывающего комплекса	оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался оправдался не оправдался не оправдался не оправдался	ЧС не зарегистрировано

Рекомендованные превентивные мероприятия:

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об опасных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния опасного природного явления.

1.2. При возникновении опасных природных явлений на территории муниципальных образований необходимо привлекать в пострадавший район представителя ближайшей метеостанции для подтверждения данного факта события, с последующим запросом в ФГБУ «Уральское УГМС» о подтверждении опасного природного явления с описанием нанесенного разрушения, повреждения объектов, жилых построек и предварительного материального ущерба.

1.3. Осуществлять разъяснительную работу среди населения и любителей рыбной ловли по безопасному поведению людей на водных объектах.

1.4. Осуществлять разъяснительную работу среди населения о порядке регистрации отдельных туристов и туристических групп посредством направления уведомления о туристском мероприятии через официальный сайт МЧС России, при личном обращении в подразделения МЧС России, либо направлении заказного почтового отправления в адрес территориального органа МЧС России на территории которого начинается маршрут передвижения.

1.5. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;

- принимать меры по обеспечению бесперебойного электро- и водоснабжения котельных и водозаборных сооружений;

- поддерживать в готовности силы и средства, привлекаемые для ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на объектах ЖКХ;

- контролировать готовность аварийно-восстановительных бригад по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения.

1.6. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подконтрольной территории;

- регулярно информировать население о состоянии дорожного покрытия;

- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия;

- оперативно принимать меры по ликвидации заторов транспорта.

2. Органам ГИБДД:

- своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о состоянии дорожного покрытия.

- при возникновении неблагоприятных и опасных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение дорожно-патрульной службы;

- реализовать меры по предупреждению ДТП на очагах аварийности и аварийно-опасных участках;

3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений:

3.1. Усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (дошкольные и образовательные учреждения, спортивные сооружения, торговые центры и т. д.) при получении информации об угрозе террористических актов;

3.2. Владельцам и эксплуатирующим организациям гидротехнических сооружений:

- осуществлять постоянный мониторинг за состоянием гидроузлов с неудовлетворительным и опасным уровнями безопасности;

- организовать взаимодействие с главами муниципальных образований и владельцами гидротехнических сооружений, расположенных ниже по течению.

4. Органам Государственного пожарного надзора для предотвращения роста техногенных пожаров в жилом секторе проводить регулярные проверки по контролю за использованием населением самодельных и несертифицированных электронагревательных приборов, бытовых газовых, керосиновых, бензиновых и других устройств.

5. Органам Роспотребнадзора по Челябинской области проводить тщательный контроль качества организации питания в дошкольных, образовательных и медицинских учреждениях, а также иных местах массового пребывания людей.

Рекомендации для населения

Повышать культуру безопасности с помощью полезного мобильного приложения «МЧС России». Доступно в App Store, Play Market и RuStore.

Для устройств на iOS

Гиперссылка: <https://apps.apple.com/ru/app/мчс-россии/id1530044766>

Короткая гиперссылка: clck.ru/SsH5o

Для устройств на Android (play market)

Гиперссылка: <https://play.google.com/store/apps/details?id=io.citizens.security>

Короткая гиперссылка: clck.ru/RRUf6

Для устройств на Android (RuStore)

Гиперссылка: <https://apps.rustore.ru/app/io.citizens.security>

Короткая гиперссылка: clck.ru/33MGuv

Рекомендации для населения при возникновении ЧС

Не забудьте взять с собой:

- документы и деньги;
- аптечку, запас продуктов питания и воды;
- комплект белья, ложку, миску и кружку;
- фонарик, радиоприемник и письменные принадлежности;
- сумку, портфель или чемодан.

Рекомендации для населения при аварии на коммунальных системах.

Сообщите об аварии диспетчеру Ремонтно-эксплуатационного управления (РЭУ) или Жилищно-эксплуатационной конторы (ЖЭКа), попросите вызвать аварийную службу.

При скачках напряжения в электрической сети квартиры или его отключении немедленно обесточьте все электробытовые приборы, выдерните вилки из розеток, чтобы во время Вашего отсутствия при внезапном включении электричества не произошел пожар. Для приготовления пищи в помещении используйте только устройства заводского изготовления: примус, керогаз, керосинку, «Шмель» и др. с соблюдением правил пожарной безопасности при эксплуатации бытовых газовых приборов. Используя для освещения квартиры хозяйственные свечи и сухой спирт, соблюдайте предельную осторожность.

При нахождении на улице не приближайтесь ближе 5-8 метров к оборванным или провисшим проводам и не касайтесь их. Организуйте охрану места повреждения, предупредите окружающих об опасности и немедленно сообщите об этом по телефону 112. Если провод, оборвавшись, упал вблизи от Вас – выходите из зоны поражения током мелкими шажками или прыжками (держа ступни ног вместе), чтобы избежать поражения шаговым напряжением.

При исчезновении в водопроводной системе воды закройте все открытые до этого краны. Для приготовления пищи используйте имеющуюся в продаже питьевую воду, воздержитесь от употребления воды из родников и других открытых водоемов до получения заключения о ее безопасности. Помните, что кипячение воды разрушает большинство вредных биологических примесей. Для очистки воды используйте бытовые фильтры, отстаивайте ее в течение суток в открытой емкости, положив на дно серебряную ложку или монету. Эффективен и способ очистки воды «вымораживанием». Для «вымораживания» поставьте емкость с водой в морозильную камеру холодильника. При начале замерзания снимите верхнюю корочку льда, после замерзания воды наполовину – слейте остатки жидкости, а воду, образовавшуюся при таянии полученного льда, используйте в пищу.

Общие правила поведения при пожаре.

В рискованных ситуациях не теряйте силы и время на спасение имущества, любым способом спасайте себя и своих близких.

Позаботьтесь о детях и престарелых, уведите их подальше от места пожара, так как возможны взрывы газовых баллонов, бензобаков и быстрое распространение огня.

На случай внезапной эвакуации при пожаре правильно хранить документы и самые ценные вещи в одном месте, известном всем членам семьи.

Надо обязательно послать кого-нибудь навстречу пожарным подразделениям, чтобы дать им необходимую информацию: точный адрес, кратчайшие подъездные пути, что горит, есть ли там люди.

Если Ваше имущество застраховано от пожара, не забудьте в 3-дневный срок сообщить о происшествии в страховую компанию.

Рекомендации по правилам безопасности людей на воде в зимний период.

Правила поведения на льду:

1. Ни в коем случае нельзя выходить на лед в темное время суток и при плохой видимости (туман, снегопад, дождь).
2. При переходе через реку пользуйтесь ледовыми переправами.
3. Нельзя проверять прочность льда ударом ноги. Если после первого сильного удара поленом или лыжной палкой покажется хоть немного воды, - это означает, что лед тонкий, по нему ходить нельзя. В этом случае следует немедленно отойти по-своему же следу к берегу, скользящими шагами, не отрывая ног ото льда и расставив их на ширину плеч, чтобы нагрузка распределялась на большую площадь. Точно так же поступают при предостерегающем потрескивании льда и образовании в нем трещин.
4. При вынужденном переходе водоема безопаснее всего придерживаться проторенных троп или идти по уже проложенной лыжне. Но если их нет, надо перед тем, как спуститься на лед, очень внимательно осмотреться и наметить предстоящий маршрут.
5. При переходе водоема группой необходимо соблюдать расстояние друг от друга (5-6 м).
6. Замерзшую реку (озеро) лучше перейти на лыжах, при этом: крепления лыж расстегните, чтобы при необходимости быстро их сбросить; лыжные палки держите в руках, не накидывая петли на кисти рук, чтобы в случае опасности сразу их отбросить.
7. Если есть рюкзак, повесьте его на одно плечо, это позволит легко освободиться от груза в случае, если лед под вами провалится.
8. На замерзший водоем необходимо брать с собой прочный шнур длиной 20-25 метров с большой глухой петлей на конце и грузом. Груз поможет забросить шнур к провалившемуся в воду товарищу, петля нужна для того, чтобы пострадавший мог надежнее держаться, продев ее подмышки.
9. Убедительная просьба родителям: не отпускайте детей на лед (на рыбалку, катание на лыжах и коньках) без присмотра.
10. Одна из самых частых причин трагедий на водоёмах -алкогольное опьянение. Люди неадекватно реагируют на опасность и в случае чрезвычайной ситуации становятся беспомощными.

Оказание помощи провалившемуся под лед:

Самоспасение:

- Не поддавайтесь панике.
- Не надо барахтаться и наваливаться всем телом на тонкую кромку льда, так как под тяжестью тела он будет обламываться.
- Широко раскиньте руки, чтобы не погрузиться с головой в воду
- Обопритесь локтями об лед и, приведя тело в горизонтальное положение, постарайтесь забросить на лед ту ногу, которая ближе всего к его кромке, поворотом корпуса вытащите вторую ногу и быстро выкатывайтесь на лед;
- Без резких движений отползайте как можно дальше от опасного места в том направлении, откуда пришли;
- Зовите на помощь.
- Удерживая себя на поверхности воды, стараться затрачивать на это минимум физических усилий. (Одна из причин быстрого понижения температуры тела - перемещение прилежащего к телу подогретого им слоя воды и замена его

новым, холодным. Кроме того, при движениях нарушается дополнительная изоляция, создаваемая водой, пропитавшей одежду).

- Находясь на плаву, следует голову держать как можно выше над водой. Известно, что более 50% всех тепловотерь организма, а по некоторым данным, даже 75% приходится на ее долю.

- Активно плыть к берегу, плоту или шлюпке, можно, если они находятся на расстоянии, преодоление которого потребует не более 40 мин.

- Добравшись до плавсредства, надо немедленно раздеться, выжать намокшую одежду и снова надеть.

Если вы оказываете помощь:

- Подходите к полынье очень осторожно, лучше подползти по-пластунски.

- Сообщите пострадавшему криком, что идете ему на помощь, это придаст ему силы, уверенность.

- За 3-4 метра протяните ему веревку, шест, доску, шарф или любое другое подручное средство.

- Подавать пострадавшему руку небезопасно, так как, приближаясь к полынье, вы увеличите нагрузку на лед и не только не поможете, но и сами рискуете провалиться.

Первая помощь при утоплении:

- Перенести пострадавшего на безопасное место, согреть.

- Повернуть утонувшего лицом вниз и опустить голову ниже таза.

- Очистить рот от слизи. При появлении рвотного и кашлевого рефлексов - добиться полного удаления воды из дыхательных путей и желудка (нельзя терять время на удаление воды из легких и желудка при отсутствии пульса на сонной артерии).

- При отсутствии пульса на сонной артерии сделать наружный массаж сердца и искусственное дыхание.

- Доставить пострадавшего в медицинское учреждение.

Рекомендации водителям автотранспортных средств:

Лично убедитесь в наличии исправного запасного колеса, аптечки первой помощи, домкрата, инструментов и приспособлений на случай шиномонтажных работ в полевых условиях.

Во время движения двери транспортного средства должны быть закрыты.

Если вас ослепила встречная машина, вы должны включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость, и остановиться.

Остановка запрещена на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги, если видимость дороги менее 100 м в одном направлении.

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также при ослеплении водителя светом фар включайте аварийную сигнализацию.

Перед выходом из машины проследите, что ручной стояночный тормоз включен, под колеса установлены противооткатные упоры, выключите зажигание и закройте машину.

В условиях видимости менее 100 м запрещены: разворот, движение задним ходом, обгон.

Не допускается движение:

- при не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в условиях недостаточной видимости;
- недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

Если вы не можете определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т. п.), а знаков приоритета нет, считайте, что находитесь на второстепенной дороге.

В условиях недостаточной видимости включайте: фары дальнего или ближнего света, противотуманные фары, габаритные огни – на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах.

Если произошло ДТП или поломка и вы вынуждены остановиться в неустановленном месте, где остановка запрещена, кроме аварийной сигнализации, установите аварийный знак. Если поломка произошла на трассе или в поле, расстояние от машины должно быть не менее 30 м. Если поломка произошла в населенном пункте, знак выставляется на расстоянии не менее 15 метров от машины.

Если вы почувствовали утомление и сонливость, остановитесь и отдохните.

При буксировке на гибкой сцепке расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами должно быть в пределах 4–6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 м. При гололеде буксировка на гибкой сцепке запрещена.

При устранении неисправностей в пути используйте рукавицы.

При заправке АТС топливом берите заправочные пистолеты в рукавицах. Соблюдайте осторожность, не допускайте обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

При работе в зимнее время:

- не выезжайте в рейс на транспортном средстве с неисправными устройствами для обогрева салона и кабины;
- не прикасайтесь к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц;
- не подогревайте двигатель открытым пламенем;
- не перевозите пассажиров в открытом кузове.

Рекомендации водителям автотранспортных средств по безопасному вождению при неблагоприятных погодных условиях:

В случае снегопада, гололеда, тумана, ливня снижайте скорость до 50 км/ч.

При необходимости остановите транспортное средство.

При остановке и стоянке в условиях недостаточной видимости включайте габаритные огни, фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

На скользких участках дороги:

- применяйте торможение двигателем либо комбинируйте его с резкими и кратковременными, по два-три раза, нажатиями педали тормоза. Таким образом вы снизите скорость автомобиля, не теряя управления;
- соблюдайте дистанцию;

- избегайте резких маневров и поворотов руля. Это приведет к блокировке колес и потере управления автомобилем.

Если заметили водителей, нарушающих правила дорожного движения, уступите ему дорогу.

Притормаживайте перед лужами.

Если произошел занос задней или же передней оси, ни в коем случае нельзя нажимать на педаль тормоза, иначе может произойти блокировка колес. Необходимо плавно отпустить педаль тормоза, выжать сцепление и включить пониженную передачу. И, изменяя усилие нажатия на педаль газа, взять машину под контроль.

Рекомендации населению при загрязнении атмосферного воздуха:

Гражданам в этот период рекомендуется употреблять как можно больше воды, но предпочтение отдавать минеральной щелочной воде или кисло-молочной продукции. Также будут уместны соки и кислородно-белковые коктейли. А вот от газированной воды следует отказаться.

Во время активных физических упражнений легкие работают в усиленном режиме, поэтому при задымленности лучше отказаться от лишних нагрузок. Одежду лучше предпочитать из натуральных тканей. Полезным станет и контрастный душ. Настоятельно рекомендуется отказаться от алкогольных напитков. В случае постоянной отдышки, кашля и бессонницы срочно обратитесь к врачу.

С целью снижения выхода вредных веществ в атмосферный воздух рекомендуется:

- минимизировать или исключить работу котлов и печей без системы фильтрации продуктов горения;
- минимизировать или исключить выполнение работ, связанных с выходом в окружающую среду пыли и смесей воздуха с неприятным запахом.
- минимизировать или исключить выполнение открытых огневых работ, в т.ч. не разжигать костры;
- ограничить эксплуатацию личного автотранспорта и воспользоваться услугами общественного транспорта;
- эксплуатируя транспортные средства соблюдать экономичную манеру езды и выбирать оптимальные маршруты движения.

При наступлении сильной задымленности жителям рекомендуется не проводить работ, связанных с задымлением, пылением и возникновением неприятных запахов, не разводить костры, по возможности отказаться от поездок на личном автомобиле и воспользоваться услугами общественного транспорта.

В случае возникновения сильной задымленности просим информировать об этом отдел метеопрогнозов Челябинского центра по гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды (телефон/факс (351) 260-67-70).

Жалобы на загрязнение атмосферного воздуха следует направлять в Управление Росприроднадзора по Челябинской области (454092, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 75 (телефон 8-351-237-81-83, факс 8-351-237-49-98), Управление Роспотребнадзора по Челябинской области (454092, г. Челябинск, ул. Елькина, д. 73, телефон горячей линии управления 8-800-100-26-73) для принятия предусмотренных законодательством мер.

Рекомендации населению по профилактике кори:

1. Основным методом защиты населения от кори является вакцинопрофилактика – плановая и экстренная. Привитые лица практически не болеют корью.

2. Плановые прививки против кори в соответствии с национальным календарем профилактических прививок, утвержденным приказом Минздрава России от 06.12.2021 № 1122н, проводят детям, не болевшим корью, двукратно в возрасте 12 мес. и 6 лет.

3. Кроме того, прививкам против кори в плановом порядке подлежат:

- дети в возрасте от 1 года до 18 лет включительно, не болевшие корью и не привитые против кори по какой-либо причине.

- взрослые в возрасте до 35 лет включительно, не привитые ранее, не имеющие сведений о прививках против кори, не болевшие корью ранее;

- взрослые от 36 до 55 лет включительно, относящиеся к группам риска в том числе сотрудники образовательных организаций.

4. Лица, привитые ранее однократно, подлежат плановому проведению однократной иммунизации с интервалом не менее 3-х месяцев между прививками.

5. В высших образовательных организациях в соответствии с возрастом учащиеся должны быть привиты против кори двукратно.

6. Прививки против кори по эпидемическим показаниям (экстренная профилактика) проводят контактными лицам в очагах инфекции без ограничения возраста, ранее не болевшим, не привитым и не имеющим сведений о профилактических прививках против кори или однократно привитым. При отсутствии противопоказаний вакцину вводят не позднее, чем через 72 ч после контакта с больным.

7. Для специфической профилактики кори в Российской Федерации зарегистрированы и применяются 3 отечественные вакцины:

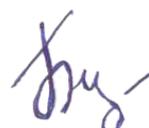
- Вакцина коревая культуральная живая - используется преимущественно для плановой иммунизации взрослых и для экстренной иммунизации по эпидемическим показаниям контактных лиц в очагах коревой инфекции.

- ВАКТРИВИР - комбинированная вакцина против кори, краснухи и паротита культуральная живая – используется преимущественно для плановой иммунизации детского населения.

- Вакцина паротитно-коревая культуральная живая – используется преимущественно для плановой иммунизации детей, переболевших краснухой, или для плановой иммунизации детей в комплексе с моновакциной против краснухи. Может использоваться для иммунизации контактных лиц в очагах кори.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

Заместитель начальника
ЦУКС Главного управления МЧС России
по Челябинской области
(старший оперативный дежурный)
подполковник внутренней службы



М.Р. Бикбулатов

**Сведения по гидропостам, расположенным на реках Челябинской области
(по состоянию на 20 декабря 2023 г.)**

Сведения об уровнях воды на гидропостах и данные по уровню воды в основных реках на территории Челябинской области по данным Центра Регистра и Кадастра										Примечание
№ п/п	Река	Административный район	Гидропост	Уровень воды над нулем графика поста, см.				Изменения уровня воды, см (+ повышения, - понижения)	Ледовые явления по данным гидрометцентра	
				ожидаемый в 2023г.	уровень подтопления	НЯ	на 8 ч.			
1	Сим	Ашинский район	Миньяр	200-290	350	270	39	0	ледостав	
2	Уфа	Нязепетровский район	Нязепетровск	250-400	550	470	180	+4	ледостав	
3	Ай	Златоустовский городской округ	Веселовка	160-200	300	250	85	0	ледостав	
4			Златоуст	360-410	550	530	184	-4	ледостав	
5	Куса	Кусинский район	Магнитка	120-170	300	220	93	-2	ледостав	
6	Юрюзань	Усть-Катавский городской округ	Вязовая	240-290	-	350	121	-4	ледостав	
7	Тюлюк	Катав-Ивановский район	Тюлюк	40-90	300	260	-20	0	ледостав	
8	Урал	Верхнеуральский район	Верхнеуральск	160-220	310	270	37	0	ледостав	
9		Кизильский район	Кизильское	280-320	600	520	134	+2	ледостав	
10	Караталы-Аят	Карталинский район	Карталы	240-300	420	380	200	0	ледостав	
11	Уй	Пластовский район	Степное	240-300	500	400	96	+1	ледостав	
12		Троицкий городской округ	Троицкий плодопитомник	275-480	-	600	115	0	ледостав	
13	Увелька	Увельский район	Красносельское	270-350	560	480	165	0	ледостав	
14		Троицкий район	Карсинский	570-720	-	850	333	0	ледостав	
15	Миасс	Миасский городской округ	Новоандреевка	230-300	-	420	178	+8	ледостав	

**Информация по заполнению и сработке водохранилищ Челябинской области
(по состоянию на 26 декабря 2023 г.)**

№	Населенный пункт	Водохранилище	Объем млн. м3			Уровень воды. БС. м			Средне суточный сброс воды м3/с	Максимальный объем фактического сброса, при котором возможно подтопление, м3/с	Критический объем сброса воды через ГТС по проекту (м3/сек)
			по проекту	фактический	процент наполнения %	нормальный подпорный уровень	форсир. подпорный уровень	фактический уровень на текущее число			
						НПУ	ФПУ	ФУ			
1	Челябинск	Аргазинское	966,1	450,3	456,5	274,5	275,3	269,62	6	70	511
2		Шершневское	176	156,21	154,75	225	252	224,24	5	90	1210
3	Южноуральск	Южноуральское	71,55	71,73	71,73	201	202,75	200,85	0	150	1540
4	Троицк	Троицкое	45,1	45,45	44,87	161	162,85	160,97	5	600	7560
5	Магнитогорск	Верхнеуральское	601	392,38	392,97	382	383,7	378,84	3	160	1932
6		Магнитогорское	174	173,2	173,5	351	351,9	350,99	5	270	2680
7	Бреды	Брединское	47	20,60	20,6	316,44	317,44	313,89	0,1	–	394
8	Нязепетровск	Нязепетровское	153	120,63	121,46	310,5	311	308,65	3	450	700
9	Миасс	Иремельское	37,1	29,80	30,34	382	384	381,15	0	150	–
10	Кыштым	Кыштымское	20	14,18	14,2	302	302,9	299,95	0,15	6	9
11	Нижний Уфалей	Долгобродское	333	286,84	291,6	366	366,8	365,13	0,8	200	240
12	Карталы	Катенинское	16,23	20,58	20,579	261,5	261,5	262,15	0,03	–	–

Характеристика ФАД, которые проходят на территории Челябинской области

№ п/п	Наименование характеристик	Количественные показатели (км.;авт./сут., шт.)	Маршруты объезда
Федеральная автомобильная дорога М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа - Челябинск, км 1548+651-км 1871+037 (322,386 км)			
1.	Общая протяженность в т.ч.: 4 полосы движения 2 полосы движения	322,4 км 51,4 км 271,0 км	
2	Интенсивность движения	авт./сут.- 16045	
3.	Количество стоянок	36 шт.	
4.	Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.): - перегон - перегон - г. Сим - перегон - пересечение - перегон - пересечение	км. 1550 - 1551 км. 1563 - 1565 км. 1590 - 1592 км. 1608 - 1609 км. 1621 - 1623 км 1752 - 1753 км 1797 – 1798	
5.	Перевалы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункта, его название, расстояние, ср. пропускная способ. ед. тех./сут.) Укское ущелье Симский перевал Каменные горы Перевал Сулея Перевал Сибирка Перевал Уреньга Перевал Урал-Тау	7 шт. км 1573 - км 1579; 8 м; д. Мясниково км 1583 - км 1605; 8 м; г. Сим км 1634 - км 1644; 8 м; г. Юрюзань км 1649 - км 1653; 8 м; г. Юрюзань км 1675- км 1686; 8 м; п. Ельничный км 1724 -км 1744; 8 м; г. Златоуст км 1748 - км 1764; 12м; г. Златоуст	Аша(км 1563)-Миньяр-Сим(км 1591) Объезд отсутствует Орловка(1622)-Катав-Ивановск-Юрюзань(1646) Объезд отсутствует Рудничный(1673)-Бакал-Сатка(1701) Южный(1720)-Куса-Златоуст(1750)-Миасс
6.	Мосты, виадуки, путепроводы: (Место виадука, ширина проезжей части, название бл. нас. пункта, расстояние, ср. пропускная	46 шт.	

способ. ед. тех./суг.)		
<p>1- мост через реку Симгаза; 2- мост через реку Ардегель; 3- мост через реку Маяса; 4- мост через реку Трамшак; 5- мост через реку Атя; 6- мост через реку Ук; 7- мост через реку Ук; 8- мост через реку Сим; 9- мост через реку Бердяш; 10- мост через реку Бердяш; 11- мост через реку Катав; 12- мост через реку Юрюзань; 13- мост через реку Сильга; 14- мост через реку М.Сатка; 15- мост через реку Б.Сатка; 16- мост через реку Черная; 17- мост через реку Куваш; 18- мост через реку Ай п.Новозлатоуст; 19- виадук над газопроводом; 20- мост через реку Атлян; 21- путепровод через ж/д; 22- мост через реку Миасс; 23- мост через реку Коелга; 24- мост через реку Лобановка; 25- путепровод через а.д. грунтовую местного значения (правый); 26- путепровод через а.д. грунтовую местного значения (левый); 27- мост через реку Сура (правый); 28- мост через реку Сура (левый); 29- мост через реку Биргильда (левый); 30- мост через реку Биргильда (правый); 31- путепровод через а/д; 32- мост через реку Бишбайтал (левый); 33- мост через реку Бишбайтал (правый); 34- путепровод через а/д;</p>	<p>на км 1549+150; 10 м; д. Амирово, 6 км на км 1551+900; 10,1 м; д. Амирово 2,5 км на км 1560+400; 10,1 м; п. Новозаречный 4,5 км на км 1561+400; 9,06 м; п. Новозаречный 3,5 км на км 1564+800; 10 м; в стороне г.Аша 13 км на км 1569+400; 10,25 м; д. Мясниково 4,1 км на км 1573+400; 9,64 м; д. Мясниково 0,1 км на км 1591+000; 9,15 м; г.Сим на км 1616+300; 9,6 м; п. Ишимбай 1 км на км 1616+600; 9,2 м; п. Ишимбай 1 км на км 1623+700; 9,1 м; г. Усть-катав 3 км на км 1645+300; 10 м; г. Юрюзань 0,5 км на км 1648+500; 9,1 м; г. Юрюзань 4 км на км 1687+700; 9,1 м; п. Ельничный 8,5 км на км 1698+100; 9,72 м; п. Бол. Запань 3,5 км на км 1700+950; 9,05 м; г. Сатка 4,5 км на км 1722+500; 8,42 м; п. Куваш 7 км на км 1746+900; 8,05 м; п. Новозлатоуст 4 км на км 1751+000; 7,88 м; п. Новозлатоуст 1,5 км на км 1766+000; 8 м; д. Атлян 0,5 км на км 1777+070; 7,65 с. Черновское 3,8 км на км 1777+700; 7,67 м; с. Черновское 3,1 км на км 1810+900; 7,68 м; д. Травники 0,5 км на км 1825+900; 7,6 м; п. Тимирязевский на км 1830+388; 11,5 м; п. Витаминный 12 км на км 1830+388; 11,5 м; п. Витаминный 12 км на км 1835+900; 11,5 м; п. Витаминный 6 км на км 1835+900; 11,5 м; п. Витаминный 6 км на км 1845+600; 11,52 м; п. Витаминный 1,5 км на км 1845+600; 11,5 м; п. Витаминный 1,5 км на км 1850+900; 8 м; п.Чипышево 2 км на км 1851+900; 16 м; п.Чипышево 3 км на км 1851+900; 15,85 м; п.Чипышево 3 км на км 1852+050; 18,9 м; п.Чипышево 3,5 км</p>	
<p>35- путепровод через ж/д (левый); 36- путепровод через ж/д (правый); 37- путепровод через а/д;</p>	<p>на км 1852+200; 11,55 м; п. Полетаево 6 км на км 1852+200; 11,55 м; п. Полетаево 6 км на км 1857+900; 10,10 м; п. Саргазы 1 км</p>	

	38- путепровод через грунтовую дорогу (левый); 39- путепровод через грунтовую дорогу (правый);	на км 1859+900; 11,46 м; п. Саргазы 2 км на км 1859+900; 11,45 м; п. Саргазы 2 км	
	40- мост через реку Серазак (левый); 41- мост через реку Серазак (правый); 42- путепровод через ж/д (левый); 43- путепровод через ж/д (правый); 44- путепровод через а/д; 45- путепровод через ж/д (левый); 46- путепровод через ж/д (правый);	на км 1863+800; 11,41 м; г. Челябинск 3 км на км 1863+800; 11,65 м; г. Челябинск 3 км на км 1864+700; 11,15 м; г. Челябинск 6 км на км 1864+700; 11,4 м; г. Челябинск 6 км на км 1866+837; 10,1 м; г. Челябинск 3 км на км 1869+030; 11,4 м; г. Челябинск 0,5 км на км 1869+030; 11,5 м; г. Челябинск 0,5 км	
6	Наличие тоннелей (тип - ширина проезжей части – расстояние до бл. нас. пункта, его название – ср. пропускная способ. ед. тех./сут. -)	нет	
Опасные участки			
7	Оползни, сели, обвалы, осыпи	нет	
8	Снежные заносы	км 1610 - км 1617	Шарлаш (1608)-Аратское- Орловка(1622)
9	Снежные лавины	нет	
10	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)	нет	
11	Пересечения с нефтепроводами:	км 1750 км 1821	
12	Пересечения с нефтепродуктопроводами:	нет	
13	Пересечения с газопроводами:	км 1595 км 1600 км 1609 км 1620 км 1644 км 1768 км 1773 км 1775 км 1791 км 1792 км 1795 км 1854 км 1863 км 1869	
Федеральная автомобильная дорога М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург, км 11+400-км - 130+169 (118,769 км)			
1	Общая протяженность в т.ч.: 4 полосы движения	118,8 км 64,4 км	

	2 полосы движения	54,4 км	
2	Интенсивность движения	27469 авт./сут.	
3.	Количество стоянок	13 шт.	
4.	Места концентрации ДТП(по итогам 2014г.): - перегон - пересечение - примыкание слева - примыкание справа	км 14 - 15 км 81 - 82 км 109 - 110 км 123 - 124	
5	Мосты, виадуки, путепроводы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункт, его название, расстояние) 1- путепровод через а/д 2- путепровод через а/д 3- мост через реку Зюзелга 4- путепровод через а/д 5- путепровод через а/д 6- мост через реку Теча(левый) 7- мост через реку Теча(правый) 8-путепровод через а/д 9- мост через реку Синара (старое направление) 10–мост через реку Синара (новое направление) 11- путепровод через а/д 12 – мост через реку Щербаковка	Количество - 12 шт. на км 13+100; 11,15 м; г. Челябинск 3 км на км 18+800; 7,65 м; п. Новое поле 2 км на км 23 =000; 32,28 м; д. Ключёвка 0,5 км на км 23+500; 11,5 м; с. Долгодеревенское 2 км на км 24+800; 7,15 м; с. Долгодеревенское 1 км на км 54+930; 11,5 м; д. Янг-Юл 3 км на км 54+930; 11,5 м; д. Янг-Юл 3 км на км 66+000; 10 м; д. Башакуль 3 км на км 112+000; 7,55 м; п.Тюбук 1 км на км 111+400; 11,6 м; п.Тюбук 1 км на км 115+000; 8 м; д. Знаменка 2,5 км на км 127+500; 24,6 м; д. Чераскуль 3 км	
Опасные участки			
6	Оползни, сели, обвалы, осыпи		нет
7	Снежные заносы		нет
8	Снежные лавины		нет
9	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)		нет
10	Пересечения с нефтепроводами:		нет
11	Пересечения с нефтепродуктопроводами:		нет
12	Пересечения с газопроводами:	км 15 км 22 км 26 км 32 км 40 км 66 км 81 км 101 км 114	
Федеральная автомобильная дорога А-310 (М-36) Челябинск Челябинск-Троицк - граница с Республикой Казахстан, км 16+270-км 144+430 (128,160 км)			
1	Общая протяженность	128,2 км	

	в т.ч.: 4 полосы движения 2 полосы движения	38,1 км 90,1 км	
2	Интенсивность движения	26349 авт./сут.	
3.	Количество стоянок	8 шт.	
4.	Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.):		
	перегон	км 18 - 19	
	перегон	км 27 - 30	
	перегон	км 49 - 50	
	перегон	км 58 - 59	
	пересечение	км 81 - 82	
	г. Южноуральск	км 87 - 88	
	перегон	км 120 - 123	
	пересечение	км 132 - 134	
5	Мосты, виадуки, путепроводы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункт, его название, расстояние) 1- путепровод через а/д 2- путепровод через а/д 3- путепровод через а/д 4- путепровод через а/д 5- мост через реку Еманжелинка(левый) 6- мост через реку Еманжелинка(правый) 7- путепровод через а/д 8- путепровод через а/д 9- мост через реку Силкин Лог(левый) 10- мост через реку Силкин Лог(правый) 11- путепровод через а/д 12- путепровод через а/д 13- мост через реку Увелка 14- мост через реку Уй 15- путепровод через а/д	15 шт. на км 20+200; 11,5 м; п.г.т. Октябрьский 5,5 км на км 25+900; 11,5 м; п. Вознесенка 4 км на км 32+880; 10,10 м; п. Тимофеевка 2 км на км 35+100; 20,5 м; г. Коркино 0,5 км на км 46+000; 11,53 м; с. Еманжелинка 0,2 км на км 46+000; 11,54 м; с. Еманжелинка 0,2 км на км 47+000; 11,64 м; п. Еманжелинка 0,5 км на км 47+000; 11,5 м; п. Еманжелинка 0,5 км на км 53+700; 11,52 м; п. Борисовка 0,1 км на км 53+700; 11,5 м; п. Борисовка 0,1 км на км 76+300; 9 м; п. Нагорный 0,5 км на км 85+500; 9 м; г. Южноуральск 1,5 км на км 127+200; 7,84 м; с. Кляститское 1 км на км 134+000; 11,55 м; г. Троицк 3 км на км 140+500; 11,5 м; г. Троицк 8,5 км	
Опасные участки			
6	Оползни, сели, обвалы, осыпи		нет
7	Снежные заносы		нет
8	Снежные лавины		нет
9	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)		нет
10	Пересечения с нефтепроводами:	км 43	
11	Пересечения с нефтепродуктопроводами:		нет
12	Пересечения с газопроводами:	км 91 км 122	

Федеральная автомобильная дорога Р-254 «Иртыш» (М - 51 «Байкал») Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск, км 12+950-км 55+450 (42,500 км)		
1	Общая протяженность в т.ч.: 4 полосы движения 2 полосы движения	42,5 км 0 км 42,5 км
2	Интенсивность движения	12441 авт./сут.
3.	Количество стоянок	3 шт.
4.	Места концентрации ДТП (по итогам 2014г.): перегон перегон пересечение	км 15 - 16 км 26 -27 км 34 - 35
5	Мосты, виадуки, путепроводы: (место, ширина проезжей части, бл. нас. пункт, его название, расстояние) 1- путепровод через ж.д. 9- мост через канал	2 шт. на км 14+490; 7,06 м; г. Челябинск 14 км на км 16+200; 10,55 м; д. Петровка 2 км
Опасные участки		
6	Оползни, сели, обвалы, осыпи	нет
7	Снежные заносы	нет
8	Снежные лавины	нет
9	Опасные гидрологические явления (подтопления дорог)	нет
10	Пересечения с нефтепроводами:	нет
11	Пересечения с нефтепродуктопроводами:	нет
12	Пересечения с газопроводами:	км 32 км 40